Technický list kogenerační jednotky

KE-MTUNG 2100-BEE

400 V / 50 Hz	Zemní plyn	
Jmenovitý elektrický výkon	kW	2145
Jmenovitý tepelný výkon	kW	2373
Příkon v palivu	kW	4990
Spotřeba paliva	m_N^3/h	528,4
Elektrická účinnost	%	43,0
Tepelná účinnost s LT	%	50,4
Tepelná účinnost bez LT	%	47,6
Celková účinnost s LT	**%**	**93,4**

Motor: MTU Typ: 20V4000L33FN

Počet válců / uspořádání	-	20V
Otáčky	min^{-1}	1500
Vrtání / zdvih / zdvihový objem	mm / mm / dm^3	170/210/95,3
Kompresní poměr	-	12,8
Max. výkon motoru	kW	2200
Typ zapalovacích svíček	-	M18
Max. spotřeba oleje	dm^3/h	0,75
Olejová náplň v motoru max.	dm^3	350

Generátor: Stamford Typ:

Napětí / frekvence	V/Hz	400/50
cosφ (podbuzený / přebuzený)	-	0,95 / 0,8
Účinnost v pracovním bodě	%	97,5
Max. teplota okolí	°C	40

Energetická bilance

					Výkonové parametry dodávané KGJ
Zatížení motoru	%	**100**	**75**	**50**	**100**
ISO výkon motoru	kW	2200	1650	1105	**2200**
Jmenovitý elektrický výkon	kW	2145	1609	1073	**2145**
Tepelný výkon chladicího okruhu motoru	kW	1161	873	622	**1161**
Tepelný výkon ze spalin (120 °C)	kW	1078	900	687	**1078**
Tepelný výkon ze spalin (80 °C)	kW	134	101	69	**134**
Tepelný výkon odebraný z chlazení plnící směsi LT	kW	142	98	62	**142**
Tepelný výkon celkem	kW	2373	1874	1378	**2373**
Radiační tepelný tok z motoru	kW	113	-	-	**113**
Příkon v palivu 1)	kW	4990	3837	2700	**4990**
Spotřeba paliva	m_N^3/h	528,4	406,3	285,9	**528,4**
Spotřeba spalovacího vzduchu	kg/h	10846	8210	5617	**10846**
Množství výfukových plynů	kg/h	11212	8493	5816	**11212**
Teplota výfukových plynů za turbodmychadlem	°C	441	470	502	**441**
Účinnost generátoru při cosφ=1	%	97,5	97,5	97,1	**97,5**
Elektrická účinnost 1)	%	43,0	41,9	39,7	**43,0**
Tepelná účinnost	%	47,6	48,8	51,0	**47,6**
Celková účinnost bez LT	**%**	**90,6**	**90,7**	**90,7**	**90,6**

1) Hodnoty jsou uvedeny dle ISO 3046

Palivo: Zemní plyn

Metanové číslo min.	-	80
Výhřevnost	MJ/m_N^3	34
Tlak plynu v přívodním potrubí 1)	kPa	18÷25
Teplota plynu max.	°C	30

1) -

Sekundární okruh

Tepelný výkon	kW	2373
Teplotní spád sekundárního okruhu	°C / °C	90 / 70
Průtok chladícího média min.	m^3/h	104,80
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	50
Teplonosné médium	-	Topná voda
Max. provozní tlak	bar	6

1) Sekundární okruh mimo dodávku GENTEC CHP

Technický list kogenerační jednotky

KE-MTUNG 2100-BEE

LT okruh

Tepelný výkon	kW	142
Teplotní spád LT okruhu	°C / °C	43,8 / 40
Průtok chladícího média	m^3/h	35,30
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	-
Teplonosného média - ethylenglykol/voda	$\%_{obj.}/\%_{obj.}$	40/60
Max. provozní tlak	bar	6
Akustický tlak suchého chladiče 2)	dB(A) v 10 m	65
Max. teplota okolního vzduchu	°C	35

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

Nouzový chladič

Tepelný výkon	kW	2373
Teplonosné médium - ethylenglykol/voda	$\%_{obj.}/\%_{obj.}$	40/60
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	-
Akustický tlak suchého chladiče 2)	dB(A) v 10 m	65
Max. teplota okolního vzduchu	°C	35

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

Ventilační a spalovací vzduch

Průtok ventilátoru 1)	m^3/h	35200
Max. dovolená tlaková ztráta (vstup + výstup) 2)	Pa	-
Max. teplota nasávaného vzduchu	°C	35

1) Při teplotě vzduchu 35 °C, tlaku 101,3 kPa.

2) Potrubní úseky VZT mezi KGJ a vstupem/výstupem ventilace KGJ.

Spalinová trasa

Průtok spalin, vlhké	kg/h	11212
Teplota spalin na výstupu z KGJ	°C	80
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	mbar	-
Příruby tlumiče hluku spalin 2)	-	-
Max. povolená rychlost proudění spalin za tlumičem	m/s	40,0

1) Potrubní úseky mezi komponenty KGJ dodávané GENTEC CHP

2) Dle EN 1092-1

Emisní hodnoty s využitím SCR

CO	mg/m_N^3 @ 5 % O_2	<150
NO_x	mg/m_N^3 @ 5 % O_2	<50

Hlukové parametry

KGJ v kontejnerovém provedení	dB(A) v 10 m	70
Spalinová trasa	dB(A) v 1 m	80
Vstup / Výstup vzduchotechniky	dB(A) v 1 m	80/80

Všechny hlukové parametry jsou uvažovány ve volném poli

Rozměry a hmotnost

Rozměry kontejneru d/š/v	mm	15400/3000/3200
Suchá hmotnost KGJ v kontejnerovém provedení	kg	45800

Technický list kogenerační jednotky

KE-MTUNG 2100-BEE

Provozní podmínky a tolerance

Atmosférický tlak	kPa	100
Teplota	°C	25
Relativní vlhkost vzduchu	%	30
Tolerance elektrického výkonu	%	±3
Tolerance tepelného výkonu	%	±8
Tolerance spotřeby paliva	%	+5

Výkonové parametry uvedené v tomto technickém listu jsou vztaženy k provozním podmínkám.

Podrobné technické specifikace dílčích částí na vyžádání.

Změna technických parametrů a tiskové chyby vyhrazeny.

Všechny hodnoty v technickém listu vztažené na Normální podmínky počítají s T = 273,15 K; p = 101,325 kPa

Limitní hodnoty plynných paliv

Parametr	**Symbol**	**Hodnota**	**Jednotka**	**Poznámka**
Metanové číslo[1)]	MN	> 80	-	Společné vlastnosti paliv s nižším metanovým číslem na vyžádání
Výhřevnost	LHV	> 8	kWh/m_N^3	
Koncentrace chloru*	Cl	< 10	mg/m_N^3	Chlor jako těkavá sloučenina
Koncentrace fluoru*	F	< 5	mg/m_N^3	Fluor jako těkavá sloučenina
Celková koncentrace fluor-chlor*	Σ(Cl, F)	< 10	mg/m_N^3	
Prachové částice < 3 µm*		< 5	mg/m_N^3	
Olejové páry*		< 0,4	mg/m_N^3	Bez kondenzace v sání motoru
Těkavé organické sloučeniny*	VOC	-	mg/m_N^3	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Koncentrace křemíku[2)]*	Si	< 1	mg/m_N^3	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Celková koncentrace síry*	S	< 30	mg/m_N^3	Koncentrace síry zahrnuje i koncentraci sirovodíku
Koncentrace sirovodíku[3)]*	H_2S	< 3	ppm	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
		< 5	mg/m_N^3	
Koncentrace amoniaku*	NH_3	< 70	ppm	
		< 53	mg/m_N^3	
Relativní vlhkost	φ	< 80	%	Bez kondenzace v sání motoru
Teplota paliva na výstupu ze směšovače	T_G	5 ÷ 45	°C	
Vodík[4)]*	H_2	< 2	$\%_{obj.}$	

** Pokud jsou tyto prvky/sloučeniny obsažené také v nasávaného vzduchu, musejí být uvažovány jako součást paliva. Výše uvedené mezní hodnoty jsou uvažovány jako mezní hodnoty výsledné směsi nasávaného vzduchu a plynného paliva.*

1) U všech palivovýh plynů, vyjma zemního plynu, se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

2) Křemík se může vyskytovat v motorovém oleji jako složka výrobního aditiva (proti pěnění). Křemík se však může dostat do motorového oleje i ve formě prachu z důvodu špatné filtrace vzduchu. Proto musí být koncentrace křemíku v plynu vždy posouzena spolu s analýzou olejového vzorku. Vysoké koncentrace křemíku v motorovém oleji mohou, v závislosti na tom, zda se vyskytují v organické nebo anorganické formě, vést ke zvýšenému opotřebení komponent motoru. Pokud má motorový olej vysokou koncentraci křemíku, musí se také posoudit koncentrace dalších prvků způsobujících opotřebení (železo, chrom a hliník).

3) V případě použití katalyzátoru je maximální povolená hodnota < 3 ppm (5 mg/m_N^3)

4) V případě vyššího obsahu vodíku se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

Datum uvolnění	**Vypracoval**	**Revize**	**Projekt/Nabídka**
05.10.2026	AC	2	