Technický list kogenerační jednotky

KE-MBG 500-BL

400 V / 50 Hz		Bioplyn
Jmenovitý elektrický výkon	kW	530
Jmenovitý tepelný výkon	kW	600
Příkon v palivu	kW	1365
Spotřeba paliva	m_N^3/h	227,5
Elektrická účinnost	%	38,8
Tepelná účinnost s LT	%	46,6
Tepelná účinnost bez LT	%	43,9
Celková účinnost s LT	**%**	**85,4**

Motor: MAN Typ: E3262 LE212

Počet válců / uspořádání	-	12V
Otáčky	min^{-1}	1500
Vrtání / zdvih / zdvihový objem	mm / mm / dm^3	132/157/25,78
Kompresní poměr	-	13,6
Max. výkon motoru	kW	550
Typ zapalovacích svíček	-	M18
Max. spotřeba oleje	kg/h	0,18
Olejová náplň v motoru max.	dm^3	90

Generátor: Leroy-Somer Typ: LSA 49.3 M6

Napětí / frekvence	V/Hz	400/50
cosφ (podbuzený / přebuzený)	-	0,9 / 0,8
Účinnost v pracovním bodě	%	96,3
Max. teplota okolí	°C	40

Energetická bilance

					Výkonové parametry dodávané KGJ
Zatížení motoru	%	**100**	**75**	**50**	**100**
ISO výkon motoru	kW	550	412	275	**550**
Jmenovitý elektrický výkon	kW	530	396	263	**530**
Tepelný výkon chladicího okruhu motoru	kW	271	232	185	**271**
Tepelný výkon ze spalin (180 °C)	kW	258	209	154	**258**
Tepelný výkon odebraný z chlazení plnící směsi HT	kW	71	31	3	**71**
Tepelný výkon odebraný z chlazení plnící směsi LT	kW	37	25	17	**37**
Tepelný výkon celkem	kW	600	472	342	**600**
Radiační tepelný tok z motoru	kW	41	36	32	**41**
Příkon v palivu 1)	kW	1365	1051	739	**1365**
Spotřeba paliva	m_N^3/h	227,5	175,2	123,2	**227,5**
Spotřeba spalovacího vzduchu	kg/h	2661	2011	1359	**2661**
Množství výfukových plynů	kg/h	2940	2225	1510	**2940**
Teplota výfukových plynů za turbodmychadlem	°C	435	-	-	**435**
Účinnost generátoru při cosφ=1	%	96,3	96,2	95,5	**96,3**
Elektrická účinnost 1)	%	38,8	37,7	35,5	**38,8**
Tepelná účinnost	%	43,9	44,9	46,3	**43,9**
Celková účinnost bez LT	**%**	**82,7**	**82,6**	**81,8**	**82,7**

1) Hodnoty jsou uvedeny dle ISO 3046

Palivo: Bioplyn

Metanové číslo min.	-	100
Výhřevnost	MJ/m_N^3	21,6
Složení bioplynu CH_4/CO_2	$\%_{obj.}/\%_{obj.}$	60/40
Tlak plynu v přívodním potrubí 1)	kPa	4÷10
Teplota plynu max.	°C	30

1) Plynová regulační řada je u motorů MAN standardně dimenzována na 4÷5 kPa

Sekundární okruh

Tepelný výkon	kW	600
Teplotní spád sekundárního okruhu	°C / °C	90 / 70
Průtok chladícího média min.	m^3/h	26,48
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	50
Teplonosné médium	-	Topná voda
Max. provozní tlak	bar	6

1) Sekundární okruh mimo dodávku GENTEC CHP

Technický list kogenerační jednotky

KE-MBG 500-BL

LT okruh

Tepelný výkon	kW	37
Teplotní spád LT okruhu	°C / °C	46 / 42
Průtok chladícího média	m^3/h	8,65
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	-
Teplonosného média - ethylenglykol/voda	$\%_{obj.}/\%_{obj.}$	40/60
Max. provozní tlak	bar	3
Akustický tlak suchého chladiče 2)	dB(A) v 10 m	65
Max. teplota okolního vzduchu	°C	35

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

Nouzový chladič

Tepelný výkon	kW	600
Teplonosné médium - ethylenglykol/voda	$\%_{obj.}/\%_{obj.}$	40/60
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	-
Akustický tlak suchého chladiče 2)	dB(A) v 10 m	65
Max. teplota okolního vzduchu	°C	35

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

Ventilační a spalovací vzduch

Průtok ventilátoru 1)	m^3/h	15300
Max. dovolená tlaková ztráta (vstup + výstup) 2)	Pa	-
Max. teplota nasávaného vzduchu	°C	35

1) Při teplotě vzduchu 35 °C, tlaku 101,3 kPa.

2) Potrubní úseky VZT mezi KGJ a vstupem/výstupem ventilace KGJ.

Spalinová trasa

Průtok spalin, vlhké	kg/h	2940
Teplota spalin na výstupu z KGJ	°C	180
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	mbar	-
Příruby tlumiče hluku spalin 2)	-	-
Max. povolená rychlost proudění spalin za tlumičem	m/s	40,0

1) Potrubní úseky mezi komponenty KGJ dodávané GENTEC CHP

2) Dle EN 1092-1

Emisní hodnoty

CO	mg/m_N^3 @ 5 % O_2	<300
NO_x	mg/m_N^3 @ 5 % O_2	<250

Hlukové parametry

KGJ v kontejnerovém provedení	dB(A) v 10 m	65
Spalinová trasa	dB(A) v 1 m	80
Vstup / Výstup vzduchotechniky	dB(A) v 1 m	80/80

Všechny hlukové parametry jsou uvažovány ve volném poli

Rozměry a hmotnost

Rozměry kontejneru d/š/v	mm	7500/2438/2900
Suchá hmotnost KGJ v kontejnerovém provedení	kg	17200

Technický list kogenerační jednotky KE-MBG 500-BL

Provozní podmínky a tolerance

Atmosférický tlak	kPa	100
Teplota	°C	25
Relativní vlhkost vzduchu	%	30
Tolerance elektrického výkonu	%	±3
Tolerance tepelného výkonu	%	±7
Tolerance spotřeby paliva	%	+5

Výkonové parametry uvedené v tomto technickém listu jsou vztaženy k provozním podmínkám.

Podrobné technické specifikace dílčích částí na vyžádání.

Změna technických parametrů a tiskové chyby vyhrazeny.

Všechny hodnoty v technickém listu vztažené na Normální podmínky počítají s T = 273,15 K; p = 101,325 kPa

Limitní hodnoty plynných paliv

Parametr	**Symbol**	**Hodnota**	**Jednotka**	**Poznámka**
Metanové číslo[1)]	MN	> 100	-	Společné vlastnosti paliv s nižším metanovým číslem na vyžádání
Výhřevnost	LHV	> 5	kWh/m_N^3	
Koncentrace chloru*	Cl	< 180	mg/m_N^3	Chlor jako těkavá sloučenina
Koncentrace fluoru*	F	< 50	mg/m_N^3	Fluor jako těkavá sloučenina
Celková koncentrace fluor-chlor*	Σ(Cl, F)	< 180	mg/m_N^3	
Prachové částice < 5 µm*		< 10	mg/m_N^3	
Olejové páry*		< 900	mg/m_N^3	Bez kondenzace v sání motoru
Těkavé organické sloučeniny*	VOC	< 70	mg/m_N^3	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Koncentrace křemíku[2)]*	Si	< 2	mg/m_N^3	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Celková koncentrace síry*	S	< 350	mg/m_N^3	Koncentrace síry zahrnuje i koncentraci sirovodíku
Koncentrace sirovodíku[3)]*	H_2S	< 150	ppm	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
		< 228	mg/m_N^3	
Koncentrace amoniaku*	NH_3	< 40	ppm	
		< 30	mg/m_N^3	
Relativní vlhkost	φ	< 60	%	Bez kondenzace v sání motoru
Teplota paliva na výstupu ze směšovače	T_G	10 ÷ 30	°C	
Vodík[4)]*	H_2	< 2	$\%_{obj.}$	

** Pokud jsou tyto prvky/sloučeniny obsažené také v nasávaného vzduchu, musejí být uvažovány jako součást paliva. Výše uvedené mezní hodnoty jsou uvažovány jako mezní hodnoty výsledné směsi nasávaného vzduchu a plynného paliva.*

1) U všech palivovýh plynů, vyjma zemního plynu, se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

2) Křemík se může vyskytovat v motorovém oleji jako složka výrobního aditiva (proti pěnění). Křemík se však může dostat do motorového oleje i ve formě prachu z důvodu špatné filtrace vzduchu. Proto musí být koncentrace křemíku v plynu vždy posouzena spolu s analýzou olejového vzorku. Vysoké koncentrace křemíku v motorovém oleji mohou, v závislosti na tom, zda se vyskytují v organické nebo anorganické formě, vést ke zvýšenému opotřebení komponent motoru. Pokud má motorový olej vysokou koncentraci křemíku, musí se také posoudit koncentrace dalších prvků způsobujících opotřebení (železo, chrom a hliník).

3) V případě použití katalyzátoru je maximální povolená hodnota < 3 ppm (5 mg/m_N^3)

4) V případě vyššího obsahu vodíku se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

Datum uvolnění	**Vypracoval**	**Revize**	**Projekt/Nabídka**
14.09.2026	AC	2	