Технічний паспорт когенераційної установки

KE-MPG 500-BS

400 В / 50 Гц		Пропан
Номінальна електрична потужність	кВт	241
Номінальна теплова потужність	кВт	349
Енергоємність в паливі	кВт	670
Розхід пального	$м_н^3$/год	26,8
Електрична ефективність	%	36,0
Теплова ефективність з LT	%	54,8
Теплова ефективність без LT	%	52,1
Загальна ефективність з LT	**%**	**90,8**

Двигун: MAN Тип: E3262 LE202

Кількість циліндрів / розташування	-	12V
Швидкість	min^{-1}	1500
Кількість / хід / робочий об'єм	mm / mm / dm^3	132/157/25,78
Ступінь стиснення	-	12
Макс. потужність двигуна	kW	250
Тип свічок запалювання	-	M14
Макс. споживання мастила	kg/h	0,175
Макс. залити мастило в двигун	dm^3	90

Генератор: Leroy-Somer Тип: LSA 47.3 S4

Напруга / частота	В/Гц	400/50
cosφ (недозбуджений / перезбуджений)	-	0,9 / 0,8
Ефективність в робочій точці	%	96,5
Макс. температура навколишнього середовища	°C	40

Обсяг енергоресурсів

					Експлуатаційні параметри КГУ
Навантаження на двигун	%	**100**	**75**	**50**	**100**
Потужність двигуна ISO	кВт	250	187	125	**250**
Номінальна електрична потужність	кВт	241	180	120	**241**
Теплова потужність контуру охолодження двигуна	кВт	166	148	140	**166**
Теплова потужність відпрацьованих газів (120°C)	кВт	183	146	107	**183**
Теплова потужність, отримана від охолодження заливної суміші LT	кВт	18	8	1	**18**
Загальна теплова потужність	кВт	349	294	247	**349**
Потужність теплового потоку від двигуна	кВт	12	10	6	**12**
Енергоємність в паливі 1)	кВт	670	531	403	**670**
Розхід пального	$м_н^3$/год	26,8	21,2	16,1	**26,8**
Споживання кисню для горіння	кг/год	1271	988	731	**1271**
Кількість відпрацьованих газів	кг/год	1324	1030	762	**1324**
Температура відпрацьованих газів після турбокомпресора	°C	535	-	-	**535**
ККД генератора при Cos ϕ=1	%	96,5	96,5	95,7	**96,5**
Електрична ефективність 1)	%	36,0	34,0	29,7	**36,0**
Теплова ефективність	%	52,1	55,4	61,3	**52,1**
Загальна ефективність без LT	**%**	**88,1**	**89,4**	**91,0**	**88,1**

1) Значення наведено відповідно до ISO 3046

Паливо: Пропан

Мінімальна кількість метану	-	30
Теплотворна здатність	МДж/$м_н^3$	90
Тиск газу в трубопроводі 1)	кПа	4÷10
Максимальна температура газу	°C	30

1) Газопровід на двигунах MAN зазвичай розрахований на тиск 4÷5 кПа

Вторинний контур

Вихід тепла	кВт	349
Градієнт температури вторинного контуру	°C / °C	90 / 70
Мінімальний потік охолоджуючої рідини	$м^3$/год	15,41
Максимально допустимий перепад тиску 1)	kPa	50
Теплоносій	-	вода для опалення
Максимальний робочий тиск	бар	6

1) Вторинний контур поза джерелом живлення GENTEC CHP

Технічний паспорт когенераційної установки KE-MPG 500-BS

Контур LT

Вихід тепла	кВт	18
Градієнт температури контуру LT	°C / °C	46 / 42
Швидкість потоку охолоджувальної рідини	$м^3$/год	4,21
Максимально допустимий перепад тиску 1)	кПа	-
Теплоносій - етиленгліколь/вода	$\%_{обсягу}/\%_{обсягу}$	40/60
Максимальний робочий тиск	бар	3
Акустичний тиск сухого охолоджувача 2)	дБ(А) в 10 м	65
Максимальна температура навколишнього повітря	°C	35

1) Ділянка трубопроводу між КГУ та сухим охолоджувачем

2) Значення акустичного тиску розглядається у вільному просторі

Аварійний охолоджувач

Вихід тепла	кВт	349
Теплоносій - етиленгліколь/вода	$\%_{обсягу}/\%_{обсягу}$	40/60
Максимально допустимий перепад тиску 1)	кПа	-
Акустичний тиск сухого охолоджувача 2)	дБ(А) в 10 м	65
Максимальна температура навколишнього повітря	°C	35

1) Ділянка трубопроводу між КГУ та сухим охолоджувачем

2) Значення акустичного тиску розглядається у вільному просторі

Вентиляція та кисень для горіння

Потік вентилятора 1)	$м^3$/год	5500
Максимально допустимий перепад тиску (вхід + вихід) 2)	Па	-
Максимальна температура всмоктуваного повітря	°C	35

1) При температурі повітря 35 °C, тиск 101,3 кПа.

2) Ділянки труб VZT між входом/виходом вентиляції КГУ

Система відведення відпрацьованих газів

Потік відпрацьованих газів, водяний	кг/год	1324
Температура відпрацьованих газів на виході КГУ	°C	120
Максимально допустимий перепад тиску 1)	мбар	-
Патрубки глушника відпрацьованих газів 2)	-	-
Максимально допустима швидкість вихлопних газів після глушника	м/сек	40,0

1) Ділянки трубопроводу між компонентами КГУ GENTEC CHP

2) Відповідно до EN 1092-1

Значення викидів

CO	мг/$м_н^3$ @ 5 % O_2	<650
NO_x	мг/$м_н^3$ @ 5 % O_2	<500

Параметри шуму

Версія КГУ з контейнером	дБ(А) в 10 м	65
Лінія відведення відпрацьованих газів патрубка глушника	дБ(А) в 1 м	80
Вхід / вихід кондиціонера	дБ(А) в 1 м	80/80

Всі параметри шуму розглядаються у вільному просторі

Розміри та вага

Розміри контейнера д/ш/в	мм	6600/2438/2750
Суха вага версії КГУ з контейнером	кг	15650

Технічний паспорт когенераційної установки KE-MPG 500-BS

Умови експлуатації та допуски

Атмосферний тиск	кПа	100
Температура	°C	25
Відносна вологість	%	30
Допуск по електричній потужності	%	±3
Допуск по тепловій потужності	%	±7
Допуск по споживанню пального	%	+5

Параметри продуктивності, наведені в цьому технічному паспорті, відносяться до умов експлуатації.

Детальні технічні характеристики за запитом.

Можливі зміни технічних характеристик та друкарські помилки.

Усі значення в паспорті даних, пов'язані з нормальними умовами, припускають, що T = 273,15 K; p = 101,325 кПа

Граничні значення для газоподібного палива

Параметр	Символ	Значення	Одиниця	Примітка
Метанове число[1)]	MN	> 30	-	Загальні властивості палив з низьким метановим числом за запитом
Теплотворна здатність	ЛГВ	> 5	кВт-год / $м_н^3$	
Концентрація хлору*	Cl	< 180	мг/$м_н^3$	Хлор як летюча сполука
Концентрація фтору*	F	< 50	мг/$м_н^3$	Фтор як летюча сполука
Загальна концентрація фтор-хлору*	Σ(Cl, F)	< 180	мг/$м_н^3$	
Частинки пилу < 5 мкм*		< 10	мг/$м_н^3$	
Нафтова пара*		< 900	мг/$м_н^3$	Відсутність конденсату у впускному тракті двигуна
Летючі органічні сполуки*	ЛОС	< 70	мг/$м_н^3$	У разі більш високих концентрацій зверніться до виробника КГУ
Концентрація кремнію[2)]*	Si	< 2	мг/$м_н^3$	У разі більш високих концентрацій зверніться до виробника КГУ
Загальний вміст сірки*	S	< 350	мг/$м_н^3$	Концентрація сірки включає концентрацію сірководню
Концентрація сірководню[3)]	H_2S	< 150	ppm	У разі більш високих концентрацій зверніться до виробника КГУ
		< 228	мг/$м_н^3$	
Концентрація аміаку*	NH_3	< 40	ppm	
		< 30	мг/$м_н^3$	
Відносна вологість повітря	φ	< 60	%	Відсутність конденсату у впускному тракті двигуна
Температура палива на виході зі змішувача	T_G	10 ÷ 30	°C	
Водень[4)]*	H_2	< 2	$\%_{обсягу}$	

* Якщо ці елементи/сполуки також присутні у всмоктуваному повітрі, вони повинні розглядатися як частина палива. Вищевказані граничні значення вважаються граничними для суміші всмоктуваного повітря і газоподібного палива.

1) Для всіх паливних газів, крім природного газу, звертайтеся до компанії GENTEC CHP s.r.o.

2) Кремній може бути присутнім в моторній оливі як компонент виробничої присадки (антипіноутворювач). Однак кремній також може потрапляти в моторну оливу у вигляді пилу через погану фільтрацію повітря. Тому концентрацію кремнію в газі завжди потрібно оцінювати разом з аналізом зразка оливи. Висока концентрація кремнію в моторній оливі може, в залежності від того, чи знаходиться він в органічній або неорганічній формі, призвести до підвищеного зносу компонентів двигуна. Якщо моторна олива має високу концентрацію кремнію, необхідно також оцінити концентрацію інших елементів, що викликають знос (заліза, хрому та алюмінію).

3) У разі використання каталізатора максимально допустиме значення становить < 3 ppm (5 мг/$м_н^3$)

4) У разі підвищеного вмісту водню зверніться до GENTEC CHP s.r.o.

Дата виходу	Підготовлено	Ревізія	Проект/пропозиція
05.10.2026	EB	1	