



400 В / 50 Гц

Пропан

Номинальна електрична потужність	кВт	99
Номинальна теплова потужність	кВт	170
Енергоємність в паливі	кВт	300
Розхід пального	м ³ /год	12,0
Електрична ефективність	%	32,9
Теплова ефективність з LT	%	56,7
Теплова ефективність без LT	%	56,7
Загальна ефективність без LT	%	89,6

Двигун: MAN Тип: E2876 E312

Генератор: Leroy-Somer

Тип: LSA 44.3 VL14

Кількість циліндрів / розташуванн -	6 посліпль	Напруга / частота	В/Гц	400/50
Швидкість	min ⁻¹	1500	cosφ (недозбуджений / перезбуджений)	-
Кількість / хід / робочий об'єм	mm / mm / dm ³	128/166/12,82	Ефективність в робочій точці	%
Ступінь стиснення	-	10	Макс. температура навколишнього середовища	°C
Макс. потужність двигуна	kW	103		
Тип свічок запалювання	-	M14		
Макс. споживання мастила	kg/h	0,125		
Макс. залити мастило в двигун	dm ³	70		

Обсяг енергоресурсів

				Експлуатаційні параметри КГУ
Навантаження на двигун	%	100	75	50
Потужність двигуна ISO	кВт	103	-	-
Номинальна електрична потужність	кВт	99	-	-
Теплова потужність контуру охолодження двигуна	кВт	105	-	-
Теплова потужність відпрацьованих газів (120°C)	кВт	65	-	-
Загальна теплова потужність	кВт	170	-	-
Потужність теплового потоку від двигуна	кВт	15	-	-
Енергоємність в паливі 1)	кВт	300	-	-
Розхід пального	м ³ /год	12,0	-	-
Споживання кисню для горіння	кг/год	365	-	-
Кількість відпрацьованих газів	кг/год	388	-	-
Температура відпрацьованих газів за двигуном	°C	630	-	-
ККД генератора при Cos φ=1	%	95,8	-	-
Електрична ефективність 1)	%	32,9	-	-
Теплова ефективність	%	56,7	-	-
Загальна ефективність без LT	%	89,6	-	-

1) Значення наведено відповідно до ISO 3046

Паливо: Пропан

Мінімальна кількість метану	-	30
Теплотворна здатність	МДж/м ³	90
Тиск газу в трубопроводі 1)	кПа	1,5÷10
Максимальна температура газу	°C	30

1) Газопровід на двигунах MAN зазвичай розрахований на тиск 4÷5 кПа

Вторинний контур

Вихід тепла	кВт	170
Градiєнт температури вторинного контуру	°C / °C	90 / 70
Мінімальний потiк охолоджуючої рiдини	м ³ /год	7,51
Максимально допустимий перепад тиску 1)	кПа	50
Теплоносій	-	вода для опалення
Максимальний робочий тиск	бар	6

1) Вторинний контур поза джерелом живлення GENTEC CHP

Вентиляція та кисень для горіння

Потік вентилятора 1)	м ³ /год	4400
Максимально допустимий перепад тиску (вхід + вихід) 2)	Па	-
Максимальна температура всмоктуваного повітря	°C	35

1) При температурі повітря 35 °C, тиск 101,3 кПа.

2) Ділянки труб VZT між входом/виходом вентиляції КГУ

Система відведення відпрацьованих газів

Потік відпрацьованих газів, водяний	кг/год	388
Температура відпрацьованих газів на виході КГУ	°C	120
Максимально допустимий перепад тиску 1)	мбар	-
Патрубки глушника відпрацьованих газів 2)	-	-
Максимально допустима швидкість вихлопних газів після глушника	м/сек	40

1) Ділянки трубопроводу між компонентами КГУ GENTEC CHP

2) Відповідно до EN 1092-1

Значення викидів

CO	мг/м ³ @ 5 % O ₂	<150
NO _x	мг/м ³ @ 5 % O ₂	<50

Параметри шуму

Версія КГУ з контейнером	дБ(А) в 10 м	65
Лінія відведення відпрацьованих газів патрубка глушника	дБ(А) в 1 м	80
Вхід / вихід кондиціонера	дБ(А) в 1 м	80/80

Всі параметри шуму розглядаються у вільному просторі

Розміри та вага

Розміри контейнера д/ш/в	мм	5600/2320/2750
Суха вага версії КГУ з контейнером	кг	8000

Умови експлуатації та допуски

Атмосферний тиск	кПа	100
Температура	°C	25
Відносна вологість	%	30
Допуск по електричній потужності	%	±3
Допуск по тепловій потужності	%	±7
Допуск по споживанню пального	%	+8

Параметри продуктивності, наведені в цьому технічному паспорті, відносяться до умов експлуатації.

Детальні технічні характеристики за запитом.

Можливі зміни технічних характеристик та друкарські помилки.

Усі значення в паспорті даних, пов'язані з нормальними умовами, припускають, що $T = 273,15 \text{ K}$; $p = 101,325 \text{ кПа}$

Граничні значення для газоподібного палива

Параметр	Символ	Значення	Одиниця	Примітка
Метанове число ¹⁾	MN	> 75	-	Загальні властивості палив з низьким метановим числом за запитом
Теплотворна здатність	ЛГВ	> 5	кВт-год / м _н ³	
Концентрація хлору*	Cl	< 180	мг/м _н ³	Хлор як летюча сполука
Концентрація фтору*	F	< 50	мг/м _н ³	Фтор як летюча сполука
Загальна концентрація фтор-хлору*	Σ(Cl, F)	< 180	мг/м _н ³	
Частинки пилу < 5 мкм*		< 10	мг/м _н ³	
Нафтова пара*		< 900	мг/м _н ³	Відсутність конденсату у впускному тракті двигуна
Летючі органічні сполуки*	ЛОС	< 70	мг/м _н ³	У разі більш високих концентрацій зверніться до виробника КГУ
Концентрація кремнію ^{2)*}	Si	< 2	мг/м _н ³	У разі більш високих концентрацій зверніться до виробника КГУ
Загальний вміст сірки*	S	< 350	мг/м _н ³	Концентрація сірки включає концентрацію сірководню
Концентрація сірководню ³⁾	H ₂ S	< 150	ppm	У разі більш високих концентрацій зверніться до виробника КГУ
		< 228	мг/м _н ³	
Концентрація аміаку*	NH ₃	< 40	ppm	
		< 30	мг/м _н ³	
Відносна вологість повітря	φ	< 60	%	Відсутність конденсату у впускному тракті двигуна
Температура палива на виході зі змішувача	T _G	10 ÷ 30	°C	
Водень ^{4)*}	H ₂	< 2	%обсягу	

* Якщо ці елементи/сполуки також присутні у всмоктуваному повітрі, вони повинні розглядатися як частина палива. Вищевказані граничні значення вважаються граничними для суміші всмоктуваного повітря і газоподібного палива.

1) Для всіх паливних газів, крім природного газу, звертайтеся до компанії GENTEC CHP s.r.o.

2) Кремній може бути присутнім в моторній оливі як компонент виробничої присадки (антипіноутворювач). Однак кремній також може потрапляти в моторну оливу у вигляді пилу через погану фільтрацію повітря. Тому концентрацію кремнію в газі завжди потрібно оцінювати разом з аналізом зразка оливи. Висока концентрація кремнію в моторній оливі може, в залежності від того, чи знаходиться він в органічній або неорганічній формі, призвести до підвищеного зносу компонентів двигуна. Якщо моторна олива має високу концентрацію кремнію, необхідно також оцінити концентрацію інших елементів, що викликають знос (заліза, хрому та алюмінію).

3) У разі використання каталізатора максимально допустиме значення становить < 3 ppm (5 мг/м_н³)

4) У разі підвищеного вмісту водню зверніться до GENTEC CHP s.r.o.

Дата виходу	Підготовлено	Ревізія	Проект/пропозиція
28.06.2024	ЕВ	1	