



	400 V / 50 Hz	Gaz ziemny
Znamionowa moc elektryczna	kW	776
Znamionowa moc cieplna	kW	923
Moc w paliwie	kW	1883
Zużycie paliwa	m _N ³ /h	199,4
Sprawność elektryczna	%	41,2
Sprawność cieplna z LT	%	51,6
Całkowita sprawność bez LT	%	49,0
Całkowita sprawność z LT	%	92,8

Silnik: MTU Typ: 8V4000L33FN**Prądnicą: Stamford****Typ:**

Liczba cylindrów / układ	-	8V	Napięcie / częstotliwość	V/Hz	400/50
Obroty	min ⁻¹	1500	cosφ (podekscytowany / nadpobudliwy)	-	0,95 / 0,8
Średnica / Skok / pojemność skokowa	mm / mm / dm ³	170/210/38,1	Wydajność w punkcie pracy	%	97,0
Stopień kompresji	-	12,8	Maksymalna temperatura otoczenia	°C	40
Maks. moc silnika	kW	800			
Rodzaj świec zapłonowych	-	M18			
Maks. zużycie oleju	dm ³ /h	0,18			
Maksymalne napełnienie silnika olejem	dm ³	200			

Balans energetyczny

Parametry użytkowe dostarczone przez KGJ

Obciążenie silnika	%	100	75	50	100
Moc silnika ISO	kW	800	602	440	800
Znamionowa moc elektryczna	kW	776	582	422	776
Sprawność cieplna obwodu chłodzenia silnika	kW	429	322	243	429
Moc cieplna gazów spalinowych (120 °C)	kW	443	396	294	443
Moc cieplna gazów spalinowych (80 °C)	kW	51	39	29	51
Moc cieplna pobrana z chłodzenia mieszanki wypełniającej LT	kW	48	38	30	48
Całkowita moc cieplna	kW	923	757	566	923
Promieniujący strumień ciepła z silnika	kW	58	-	-	58
Moc w paliwie 1)	kW	1883	1465	1116	1883
Zużycie paliwa	m _N ³ /h	199,4	155,1	118,2	199,4
Zużycie powietrza do spalania	kg/h	4170	3166	2366	4170
Ilość gazów spalinowych	kg/h	4310	3275	2449	4310
Temperatura spalin za turbosprężarką	°C	456	485	508	456
Sprawność generatora przy Cos φ=1	%	97	96,7	96	97,0
Sprawność elektryczna 1)	%	41,2	39,7	37,8	41,2
Sprawność cieplna	%	49,0	51,7	50,7	49,0
Całkowita sprawność bez LT	%	90,2	91,4	88,5	90,2

1) Wartości podano zgodnie z normą ISO 3046

Paliwo: Gaz ziemny

Liczba metanowa min.	-	70
Kaloryczność	MJ/m _N ³	34
Ciśnienie gazu w przewodzie zasilającym 1)	kPa	13,5+25
Maksymalna temperatura gazu	°C	30

1) Zakres regulacji gazu jest standardowo dobrany dla silników MAN przy ciśnieniu 4 5 kPa

Obwód wtórny

Wydajność cieplna	kW	923
Spadek temperatury obwodu wtórnego	°C / °C	90 / 70
Minimalny przepływ chłodziwa	m ³ /h	40,76
Maks. dopuszczalna strata ciśnienia 1)	kPa	50
Medium przenoszące ciepło	-	Ogrzewanie wody
Maks. ciśnienie operacyjne	bar	6

1) Obwód wtórny poza zasilaniem kogeneracji GENTEC

Obwód LT

Wydajność cieplna	kW	48
Spadek temperatury obwodu LT	°C / °C	41,9 / 40
Natężenie przepływu chłodziwa	m ³ /h	23,50
Maks. dopuszczalna strata ciśnienia 1)	kPa	25
Stężenie czynnika przenoszącego ciepło – glikol etylenowy/woda	% _{vol.} / % _{vol.}	40/60
Maksymalne ciśnienie robocze	bar	6
Ciśnienie akustyczne suchej chłodnicy 2)	dB(A) v 10 m	65
Maks. temperatura otoczenia	°C	35

1) Odcinek rury pomiędzy KGJ i chłodnicą suchą

2) Wartość ciśnienia akustycznego uwzględniana jest w polu swobodnym

Chłodnica awaryjna

Wydajność cieplna	kW	923
Medium przenoszące ciepło - glikol etylenowy/woda	% _{vol.} / % _{vol.}	40/60
Maks. dopuszczalna strata ciśnienia 1)	kPa	15
Ciśnienie akustyczne suchej chłodnicy na 10 m 2)	dB(A) v 10 m	65
Maks. temperatura otoczenia	°C	35

1) Odcinek rury pomiędzy KGJ i chłodnicą suchą

2) Wartość ciśnienia akustycznego uwzględniana jest w polu swobodnym

Powietrze wentylacyjne i do spalania

Natężenie przepływu wentylatora 1)	m ³ /h	16900
Maks. dopuszczalna strata ciśnienia (wlot + wylot) 2)	Pa	50
Maks. temperatura powietrza wlotowego	°C	35

1) Przy temperaturze powietrza 35°C i ciśnieniu 101,3 kPa.

2) Sekcje kanałów HVAC pomiędzy wlotem/wylotem wentylacji KGJ i KGJ.

Trasa gazów spalinowych

Przepływ spalin, wilgotne	kg/h	4310
Temperatura spalin na wyjściu z JKG	°C	80
Maks. dopuszczalna strata ciśnienia 1)	mbar	10
Kołnierze tłumika wydechu 2)	-	DN300-PN10
Maksymalna dopuszczalna prędkość przepływu spalin za tłumikiem	m/s	40,0

1) Odcinki rur pomiędzy komponentami KGJ dostarczone przez GENTEC CHP

2) Zgodnie z EN 1092-1

Wartości emisyjne

CO	mg/m _N ³ @ 15 % O ₂	<112,5
NO _x	mg/m _N ³ @ 15 % O ₂	<93,75

Parametry hałasu

KGJ w wersji ramowej	dB(A) przy 1 m	96,4
KGJ w wersji z osłoną przeciwhałasową	dB(A) przy 1 m	80
Trasa gazów spalinowych	dB(A) przy 1 m	80
Wlot/wylot wentylacji	dB(A) przy 1 m	80/80

Wszystkie parametry hałasu są uwzględniane w pustym polu

Rozmiary i waga

Wymiary osłony przeciwhałasowej dł./szer./wys	mm	6000/2400/2900
Sucha masa KGJ z osłoną przeciwdźwiękową	kg	16900

Warunki pracy i tolerancje

Ciśnienie atmosferyczne	kPa	100
Temperatura	°C	25
Wilgotność względna powietrza	%	30
Tolerancja mocy elektrycznej	%	±3
Tolerancja wydajności cieplnej	%	±8
Tolerancja zużycia paliwa	%	+5

Parametry wydajności podane w tej karcie technicznej odnoszą się do warunków pracy.

Szczegółowe specyfikacje techniczne podzespołów na życzenie.

Zmiany parametrów technicznych i błędy w druku zastrzeżone.

Wszystkie wartości w arkuszu danych dotyczące warunków normalnych przyjmują $T = 273,15 \text{ K}$; $p = 101,325 \text{ kPa}$

Wartości dopuszczalne paliw gazowych

Parametr	Symbol	Wartość	Jednostka	Notatka
Liczba metanowa ¹⁾	MN	> 70	-	Wspólne właściwości paliw o niższej liczbie metanowej na zapytanie
Kaloryczność	LHV	> 8	kWh/m _N ³	
Stężenie chloru	Cl	< 10	mg/m _N ³	Chlor jako związek lotny
Stężenie fluoru*	F	< 5	mg/m _N ³	Fluor jako związek lotny
Całkowite stężenie fluoru i chloru Σ(Cl, F)		< 10	mg/m _N ³	
Cząsteczki kurzu < 3 μm*		< 5	mg/m _N ³	
Opary oleju*		< 0,4	mg/m _N ³	Brak kondensacji w wlocie silnika
Lotne związki organiczne	VOC	-	mg/m _N ³	W przypadku wyższego stężenia producent kontaktuje się z JKG
Stężenie krzemu ^{2)*}	Si	< 1	mg/m _N ³	W przypadku wyższego stężenia producent kontaktuje się z JKG
Całkowite stężenie siarki*	S	< 30	mg/m _N ³	Stężenie siarki obejmuje również stężenie siarkowodoru
Stężenie siarkowodoru ^{3)*}	H ₂ S	< 3	ppm	W przypadku wyższego stężenia producent kontaktuje się z JKG
		< 5	mg/m _N ³	
Stężenie amoniaku*	NH ₃	< 70	ppm	
		< 53	mg/m _N ³	
Wilgotność względna	φ	< 80	%	Brak kondensacji w wlocie silnika
Temperatura paliwa na wlocie mieszalnika	T _G	5 ÷ 45	°C	
Wodór ^{4)*}	H ₂	< 2	% _{vol.}	

* Jeżeli te pierwiastki/związki znajdują się również w zasysanym powietrzu, należy je uwzględnić jako część paliwa. Powyższe wartości graniczne uważa się za wartości graniczne powstałej mieszaniny powietrza dolotowego i paliwa gazowego.

1) W sprawie wszelkich zakupów paliwa gazowego, z wyjątkiem gazu ziemnego, należy kontaktować się z firmą GENTEC CHP s.r.o.

2) Krzem występuje w oleju silnikowym jako składnik dodatku produkcyjnego (przeciwpieniącego). Jednak krzem może również przedostać się do oleju silnikowego w postaci pyłu z powodu słabej filtracji powietrza. Dlatego też stężenie krzemu w gazie należy zawsze oznaczać łącznie z analizą próbki oleju. Wysokie stężenie krzemu w oleju silnikowym, w zależności od tego, czy występuje on w formie organicznej czy nieorganicznej, może prowadzić do zwiększonego zużycia elementów silnika. Jeżeli olej silnikowy zawiera duże stężenie krzemu, należy sprawdzić także stężenie innych pierwiastków powodujących zużycie (żelaza, chromu)

3) Jeżeli stosowany jest katalizator, maksymalna dozwolona wartość wynosi < 3 ppm (5 mg/m_N³)

4) W przypadku wyższej zawartości wodoru należy skontaktować się z firmą GENTEC CHP s.r.o.

Data wydania	Opracował	Rewizja	Projekt/Oferta
02.10.2024	EB	1	