

	400 V / 50 Hz		Propane	
	Znamionowa moc elektryczna	kW	144	
	Znamionowa moc cieplna	kW	222	
	Moc w paliwie	kW	409	
	Zużycie paliwa	m _N ³ /h	16,4	
	Sprawność elektryczna	%	35,1	
	Sprawność cieplna z LT	%	57,9	
	Całkowita sprawność bez LT	%	54,3	
	Całkowita sprawność z LT	%	93,0	

Silnik: MAN Typ: E2876 LE302		Prądnica: Leroy-Somer		Typ: LSA 46.3 L10	
Liczba cylindrów / układ	-	6 z rzędu	Napięcie / częstotliwość	V/Hz	400/50
Obroty	min ⁻¹	1500	cosφ (podekscytowany / nadpobudliwy)	-	0,9 / 0,8
Średnica / Skok / pojemność skokowa	mm / mm / dm ³	128/166/12,82	Wydajność w punkcie pracy	%	95,8
Stopień kompresji	-	11	Maksymalna temperatura otoczenia	°C	40
Maks. moc silnika	kW	150			
Rodzaj świec zapłonowych	-	M14			
Maks. zużycie oleju	kg/h	0,15			
Maksymalne napełnienie silnika olejem	dm ³	70			

Balans energetyczny

					Parametry użytkowe dostarczone przez KGJ
Obciążenie silnika	%	100	75	50	100
Moc silnika ISO	kW	150	-	-	150
Znamionowa moc elektryczna	kW	144	-	-	144
Sprawność cieplna obwodu chłodzenia silnika	kW	91	-	-	91
Moc cieplna gazów spalinowych (120 °C)	kW	122	-	-	122
Moc cieplna pochodząca z chłodzenia mieszanki wypełniającej HT	kW	9	-	-	9
Moc cieplna pobrana z chłodzenia mieszanki wypełniającej LT	kW	15	-	-	15
Całkowita moc cieplna	kW	222	-	-	222
Promieniujący strumień ciepła z silnika	kW	13	-	-	13
Moc w paliwie 1)	kW	409	-	-	409
Zużycie paliwa	m _N ³ /h	16,4	-	-	16,4
Zużycie powietrza do spalania	kg/h	841	-	-	841
Ilość gazów spalinowych	kg/h	873	-	-	873
Temperatura spalin za turbosprężarką	°C	550	-	-	550
Sprawność generatora przy Cos φ=1	%	95,8	-	-	95,8
Sprawność elektryczna 1)	%	35,1	-	-	35,1
Sprawność cieplna	%	54,3	-	-	54,3
Całkowita sprawność bez LT	%	89,4	-	-	89,4

1) Wartości podano zgodnie z normą ISO 3046

Paliwo: Propane

Liczba metanowa min.	-	30
Kaloryczność	MJ/m _N ³	90
Ciśnienie gazu w przewodzie zasilającym 1)	kPa	1,5÷10
Maksymalna temperatura gazu	°C	30

1) Zakres regulacji gazu jest standardowo dobrany dla silników MAN przy ciśnieniu 4 5 kPa

Obwód wtórny

Wydajność cieplna	kW	222
Spadek temperatury obwodu wtórnego	°C / °C	90 / 70
Minimalny przepływ chłodziwa	m ³ /h	9,80
Maks. dopuszczalna strata ciśnienia 1)	kPa	50
Medium przenoszące ciepło	-	Ogrzewanie wody
Maks. ciśnienie operacyjne	bar	6

1) Obwód wtórny poza zasilaniem kogeneracji GENTEC

Obwód LT

Wydajność cieplna	kW	15
Spadek temperatury obwodu LT	°C / °C	44 / 40
Natężenie przepływu chłodziwa	m ³ /h	3,51
Maks. dopuszczalna strata ciśnienia 1)	kPa	-
Stężenie czynnika przenoszącego ciepło – glikol etylenowy/woda	% _{vol.} / % _{vol.}	40/60
Maksymalne ciśnienie robocze	bar	3
Ciśnienie akustyczne suchej chłodnicy 2)	dB(A) v 10 m	65
Maks. temperatura otoczenia	°C	35

1) Odcinek rury pomiędzy KGJ i chłodnicą suchą
2) Wartość ciśnienia akustycznego uwzględniana jest w polu swobodnym

Powietrze wentylacyjne i do spalania

Natężenie przepływu wentylatora 1)	m ³ /h	4800
Maks. dopuszczalna strata ciśnienia (wlot + wylot) 2)	Pa	-
Maks. temperatura powietrza wlotowego	°C	35

1) Przy temperaturze powietrza 35°C i ciśnieniu 101,3 kPa.
2) Sekcje kanałów HVAC pomiędzy wlotem/wyłowem wentylacji KGJ i KGJ.

Trasa gazów spalinowych

Przepływ spalin, wilgotne	kg/h	873
Temperatura spalin na wyjściu z JKG	°C	120
Maks. dopuszczalna strata ciśnienia 1)	mbar	-
Kołnierze tłumika wydechu 2)	-	-
Maksymalna dopuszczalna prędkość przepływu spalin za tłumikiem	m/s	40,0

1) Odcinki rur pomiędzy komponentami KGJ dostarczone przez GENTEC CHP
2) Zgodnie z EN 1092-1

Wartości emisyjne

CO	mg/m _N ³ @ 15 % O ₂	<243,75
NO _x	mg/m _N ³ @ 15 % O ₂	<187,5

Parametry hałasu

JKG w projektowaniu kontenerów	dB(A) przy 10 m	65
Trasa gazów spalinowych	dB(A) przy 1 m	80
Wlot/wylot wentylacji	dB(A) przy 1 m	80/80

Wszystkie parametry hałasu są uwzględniane w pustym polu

Rozmiary i waga

Wymiary kontenera l/sz/w	mm	6100/2436/2750
Sucha masa KGJ w wersji kontenerowej	kg	11000

Warunki pracy i tolerancje

Ciśnienie atmosferyczne	kPa	100
Temperatura	°C	25
Wilgotność względna powietrza	%	30
Tolerancja mocy elektrycznej	%	±3
Tolerancja wydajności cieplnej	%	±7
Tolerancja zużycia paliwa	%	+8

Parametry wydajności podane w tej karcie technicznej odnoszą się do warunków pracy.

Szczegółowe specyfikacje techniczne podzespołów na życzenie.

Zmiany parametrów technicznych i błędy w druku zastrzeżone.

Wszystkie wartości w arkuszu danych dotyczące warunków normalnych przyjmują $T = 273,15\text{ K}$; $p = 101,325\text{ kPa}$

Wartości dopuszczalne paliw gazowych

Parametr	Symbol	Wartość	Jednostka	Notatka
Liczba metanowa ¹⁾	MN	> 30	-	Wspólne właściwości paliw o niższej liczbie metanowej na zapytanie
Kaloryczność	LHV	> 5	kWh/m _N ³	
Stężenie chloru	Cl	< 80	mg/m _N ³	Chlor jako związek lotny
Stężenie fluoru*	F	< 40	mg/m _N ³	Fluor jako związek lotny
Całkowite stężenie fluoru i chloru' Σ(Cl, F)		< 80	mg/m _N ³	
Cząsteczki kurzu < 5 μm*		< 10	mg/m _N ³	
Opary oleju*		< 400	mg/m _N ³	Brak kondensacji w wlocie silnika
Lotne związki organiczne	VOC	< 25	mg/m _N ³	W przypadku wyższego stężenia producent kontaktuje się z JKG
Stężenie krzemu ^{2)*}	Si	< 2	mg/m _N ³	W przypadku wyższego stężenia producent kontaktuje się z JKG
Całkowite stężenie siarki*	S	< 200	mg/m _N ³	Stężenie siarki obejmuje również stężenie siarkowodoru
Stężenie siarkowodoru ^{3)*}	H ₂ S	< 150	ppm	W przypadku wyższego stężenia producent kontaktuje się z JKG
		< 228	mg/m _N ³	
Stężenie amoniaku*	NH ₃	< 40	ppm	
		< 30	mg/m _N ³	
Wilgotność względna	φ	< 60	%	Brak kondensacji w wlocie silnika
Temperatura paliwa na wylocie mieszalnika	T _G	10 ÷ 30	°C	
Wodór ^{4)*}	H ₂	< 2	% _{vol.}	

* Jeżeli te pierwiastki/związki znajdują się również w zasysanym powietrzu, należy je uwzględnić jako część paliwa. Powyższe wartości graniczne uważa się za wartości graniczne powstałej mieszaniny powietrza dolotowego i paliwa gazowego.

1) W sprawie wszelkich zakupów paliwa gazowego, z wyjątkiem gazu ziemnego, należy kontaktować się z firmą GENTEC CHP s.r.o.

2) Krzem występuje w oleju silnikowym jako składnik dodatku produkcyjnego (przeciwpieniącego). Jednak krzem może również przedostać się do oleju silnikowego w postaci pyłu z powodu słabej filtracji powietrza. Dlatego też stężenie krzemu w gazie należy zawsze oznaczać łącznie z analizą próbki oleju. Wysokie stężenie krzemu w oleju silnikowym, w zależności od tego, czy występuje on w formie organicznej czy nieorganicznej, może prowadzić do zwiększonego zużycia elementów silnika. Jeżeli olej silnikowy zawiera duże stężenie krzemu, należy sprawdzić także stężenie innych pierwiastków powodujących zużycie (żelaza, chromu)

3) Jeżeli stosowany jest katalizator, maksymalna dozwolona wartość wynosi < 3 ppm (5 mg/mN3)

4) W przypadku wyższej zawartości wodoru należy skontaktować się z firmą GENTEC CHP s.r.o.

Data wydania		Opracował	Rewizja	Projekt/Oferta
02.10.2024		EB	1	