



400 V / 50 Hz

Zemní plyn

Jmenovitý elektrický výkon	kW	710
Jmenovitý tepelný výkon	kW	711
Příkon v palivu	kW	1680
Spotřeba paliva	m ³ /h	177,8
Elektrická účinnost	%	42,3
Tepelná účinnost s LT	%	46,3
Tepelná účinnost bez LT	%	42,4
Celková účinnost s LT	%	88,6

Motor: MAN Typ: E3872 LE201**Generátor: Leroy-Somer****Typ: LSA 49.3 L10**

Počet válců / uspořádání	-	12V	Napětí / frekvence	V/Hz	400/50
Otáčky	min ⁻¹	1500	cosφ (podbuzený / přebuzený)	-	0,9 / 0,8
Vrtání / zdvih / zdvihový objem	mm / mm / dm ³	138/165/30	Účinnost v pracovním bodě	%	96,8
Kompresní poměr	-	13,3	Max. teplota okolí	°C	40
Max. výkon motoru	kW	736			
Typ zapalovacích svíček	-	M18 P-C			
Max. spotřeba oleje	kg/h	0,1			
Olejeová náplň v motoru max.	dm ³	90			

Energetická bilanceVýkonové
parametry
dodávané KGJ

Zatížení motoru	%	100	75	50	100
ISO výkon motoru	kW	736	552	366	733
Jmenovitý elektrický výkon	kW	712	534	351	710
Tepelný výkon chladicího okruhu motoru	kW	253	224	182	253
Tepelný výkon ze spalín (120 °C)	kW	314	269	204	313
Tepelný výkon odebraný z chlazení plnicí směsi HT	kW	147	77	14	146
Tepelný výkon odebraný z chlazení plnicí směsi LT	kW	66	38	29	65
Tepelný výkon celkem	kW	713	570	400	711
Radiační tepelný tok z motoru	kW	59	41	41	59
Příkon v palivu 1)	kW	1685	1289	896	1680
Spotřeba paliva	m ³ /h	178,4	136,5	94,9	177,8
Spotřeba spalovacího vzduchu	kg/h	3681	2846	1907	3670
Množství výfukových plynů	kg/h	3808	2944	1975	3796
Teplota výfukových plynů za turbodmychadlem	°C	375	404	438	375
Účinnost generátoru při cosφ=1	%	96,8	96,8	96	96,8
Elektrická účinnost 1)	%	42,3	41,5	39,2	42,3
Tepelná účinnost	%	42,3	44,2	44,7	42,4
Celková účinnost bez LT	%	84,6	85,7	83,9	84,7

1) Hodnoty jsou uvedeny dle ISO 3046

Palivo: Zemní plyn

Metanové číslo min.	-	80
Výhřevnost	MJ/m ³	34
Tlak plynu v přívodním potrubí 1)	kPa	1,5+10
Teplota plynu max.	°C	30

1) Plynová regulační řada je u motorů MAN standardně dimenzována na 4+5 kPa

Sekundární okruh

Tepelný výkon	kW	711
Teplotní spád sekundárního okruhu	°C / °C	90 / 70
Průtok chladicího média min.	m ³ /h	31,42
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	50
Teplosnosné médium	-	Topná voda
Max. provozní tlak	bar	6

1) Sekundární okruh mimo dodávku GENTEC CHP

LT okruh

Tepelný výkon	kW	65
Teplotní spád LT okruhu	°C / °C	50 / 44
Průtok chladicího média	m ³ /h	10,25
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	0
Teplonosného média - ethylenglykol/voda	%obj./%obj.	40/60
Max. provozní tlak	bar	6
Akustický tlak suchého chladiče 2)	dB(A) v 10 m	65
Max. teplota okolního vzduchu	°C	35

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

Nouzový chladič

Tepelný výkon	kW	711
Teplonosné médium - ethylenglykol/voda	%obj./%obj.	40/60
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	-
Akustický tlak suchého chladiče 2)	dB(A) v 10 m	65
Max. teplota okolního vzduchu	°C	35

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

Ventilační a spalovací vzduch

Průtok ventilátoru 1)	m ³ /h	20500
Max. dovolená tlaková ztráta (vstup + výstup) 2)	Pa	-
Max. teplota nasávaného vzduchu	°C	35

1) Při teplotě vzduchu 35 °C, tlaku 101,3 kPa.

2) Potrubní úseky VZT mezi KGJ a vstupem/výstupem ventilace KGJ.

Spalinová trasa

Průtok spalin, vlhké	kg/h	3796
Teplota spalin na výstupu z KGJ	°C	120
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	mbar	-
Příruby tlumiče hluku spalin 2)	-	-
Max. povolená rychlost proudění spalin za tlumičem	m/s	40,0

1) Potrubní úseky mezi komponenty KGJ dodávané GENTEC CHP

2) Dle EN 1092-1

Emisní hodnoty

CO	mg/m _N ³ @ 5 % O ₂	<300
NO _x	mg/m _N ³ @ 5 % O ₂	<250

Hlukové parametry

KGJ v kontejnerovém provedení	dB(A) v 10 m	70
Spalinová trasa	dB(A) v 1 m	80
Vstup / Výstup vzduchotechniky	dB(A) v 1 m	80/80

Všechny hlukové parametry jsou uvažovány ve volném poli

Rozměry a hmotnost

Rozměry kontejneru d/š/v	mm	6500/2438/2800
Suchá hmotnost KGJ v kontejnerovém provedení	kg	17500

Provozní podmínky a tolerance

Atmosférický tlak	kPa	100
Teplota	°C	25
Relativní vlhkost vzduchu	%	30
Tolerance elektrického výkonu	%	±3
Tolerance tepelného výkonu	%	±7
Tolerance spotřeby paliva	%	+5

Výkonové parametry uvedené v tomto technickém listu jsou vztaheny k provozním podmínkám.

Podrobné technické specifikace dílčích částí na vyžádání.

Změna technických parametrů a tiskové chyby vyhrazeny.

Všechny hodnoty v technickém listu vztahené na Normální podmínky počítají s $T = 273,15 \text{ K}$; $p = 101,325 \text{ kPa}$

Limitní hodnoty plynných paliv

Parametr	Symbol	Hodnota	Jednotka	Poznámka
Metanové číslo ¹⁾	MN	> 80	-	Společné vlastnosti paliv s nižším metanovým číslem na vyžádání
Výhřevnost	LHV	> 5	kWh/m _N ³	
Koncentrace chloru*	Cl	< 80	mg/m _N ³	Chlor jako těkavá sloučenina
Koncentrace fluoru*	F	< 40	mg/m _N ³	Fluor jako těkavá sloučenina
Celková koncentrace fluor-chlor*	Σ(Cl, F)	< 80	mg/m _N ³	
Prachové částice < 5 μm*		< 10	mg/m _N ³	
Olejové páry*		< 400	mg/m _N ³	Bez kondenzace v sání motoru
Těkavé organické sloučeniny*	VOC	< 25	mg/m _N ³	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Koncentrace křemíku ^{2)*}	Si	< 2	mg/m _N ³	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Celková koncentrace síry*	S	< 200	mg/m _N ³	Koncentrace síry zahrnuje i koncentraci sirovodíku
Koncentrace sirovodíku ^{3)*}	H ₂ S	< 150	ppm	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
		< 228	mg/m _N ³	
Koncentrace amoniaku*	NH ₃	< 40	ppm	
		< 30	mg/m _N ³	
Relativní vlhkost	φ	< 60	%	Bez kondenzace v sání motoru
Teplota paliva na výstupu ze směšovače	T _G	10 ÷ 30	°C	
Vodík ^{4)*}	H ₂	< 2	% _{obj.}	

* Pokud jsou tyto prvky/sloučeniny obsaženy také v nasávaného vzduchu, musejí být uvažovány jako součást paliva. Výše uvedené mezní hodnoty jsou uvažovány jako mezní hodnoty výsledné směsi nasávaného vzduchu a plynného paliva.

1) U všech palivových plynů, vyjma zemního plynu, se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

2) Křemík se může vyskytovat v motorovém oleji jako složka výrobního aditiva (proti pění). Křemík se však může dostat do motorového oleje i ve formě prachu z důvodu špatné filtrace vzduchu. Proto musí být koncentrace křemíku v plynu vždy posouzena spolu s analýzou olejového vzorku. Vysoké koncentrace křemíku v motorovém oleji mohou, v závislosti na tom, zda se vyskytují v organické nebo anorganické formě, vést ke zvýšenému opotřebení komponent motoru. Pokud má motorový olej vysokou koncentraci křemíku, musí se také posoudit koncentrace dalších prvků způsobujících opotřebení (železo, chrom a hliník).

3) V případě použití katalyzátoru je maximální povolená hodnota < 3 ppm (5 mg/m_N³)

4) V případě vyššího obsahu vodíku se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

Datum uvolnění	Vypracoval	Revize	Projekt/Nabídka
08.06.2026	DČ	2	