



	400 V / 50 Hz	Propan
Jmenovitý elektrický výkon		kW 99
Jmenovitý tepelný výkon		kW 170
Příkon v palivu		kW 300
Spotřeba paliva		Nm ³ /h 12,0
Elektrická účinnost		% 32,9
Tepelná účinnost s LT		% 56,7
Tepelná účinnost bez LT		% 56,7
Celková účinnost bez LT		% 89,6

Motor: MAN Typ: E2876 E312

Počet válců / uspořádání	-	6 v řadě
Otáčky	min ⁻¹	1500
Vrtání / zdvih / zdvihový objem	mm / mm / dm ³	128/166/12,82
Kompresní poměr	-	10
Max. výkon motoru	kW	103
Typ zapalovacích svíček	-	M14
Max. spotřeba oleje	kg/h	0,125
Olejová náplň v motoru max.	dm ³	70

Generátor: Leroy-Somer

Napětí / frekvence	V/Hz	400/50
Cos φ	-	0,8L / 0,8C
Účinnost v pracovním bodě	%	95,8
Max. teplota okolí	°C	40

Typ: LSA 44.3 VL14

Energetická bilance

					Výkonové parametry dodávané KGJ
Zatížení motoru	%	100	75	50	100
ISO výkon motoru	kW	103	-	-	103
Jmenovitý elektrický výkon	kW	99	-	-	99
Tepelný výkon chladicího okruhu motoru	kW	105	-	-	105
Tepelný výkon ze spalin (120 °C)	kW	65	-	-	65
Tepelný výkon celkem	kW	170	-	-	170
Radiační tepelný tok z motoru	kW	15	-	-	15
Příkon v palivu 1)	kW	300	-	-	300
Spotřeba paliva	Nm ³ /h	12,0	-	-	12,0
Spotřeba spalovacího vzduchu	kg/h	365	-	-	365
Množství výfukových plynů	kg/h	388	-	-	388
Teplota výfukových plynů za motorem	°C	630	-	-	630
Účinnost generátoru při Cos φ=1	%	95,8	-	-	95,8
Elektrická účinnost 1)	%	32,9	-	-	32,9
Tepelná účinnost	%	56,7	-	-	56,7
Celková účinnost bez LT	%	89,6	-	-	89,6

1) Hodnoty jsou uvedeny dle ISO 3046

Palivo: Propan

Metanové číslo min.	-	30
Výhřevnost	MJ/Nm ³	90
Tlak plynu v přívodním potrubí 1)	kPa	1,5÷10
Teplota plynu max.	°C	30

1) Plynová regulační řada je u motorů MAN standardně dimenzována na 4 ÷ 5 kPa

Sekundární okruh

Tepelný výkon	kW	170
Teplotní spád sekundárního okruhu	°C / °C	90 / 70
Průtok chladicího média min.	m ³ /h	7,51
Tlaková ztráta sekundárního okruhu 1)	bar	0,19
Teplonosné médium	-	Topná voda
Max. provozní tlak	bar	6

1) Tlaková ztráta všech komponent sekundárního okruhu dodávané GENTEC CHP

Ventilační a spalovací vzduch

Průtok ventilátoru 1)	m ³ /h	4400
Max. dovolená tlaková ztráta (vstup + výstup) 2)	Pa	-
Max. teplota nasávaného vzduchu	°C	35

1) Při teplotě vzduchu 35 °C, tlaku 101,3 kPa.

2) Potrubní úseky VZT mezi KGJ a vstupem/výstupem ventilace KGJ.

Spalinová trasa

Průtok spalin, vlhké	kg/h	388
Teplota spalin na výstupu z KGJ	°C	120
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	mbar	-
Příruby tlumiče hluku spalin 2)	-	-

1) Potrubní úseky mezi komponenty KGJ dodávané GENTEC CHP

2) Dle EN 1092-1

Emisní hodnoty

CO	mg/Nm ³	<150
NO _x	mg/Nm ³	<50

Při 5% obsahu O₂ ve spalinách

Hlukové parametry

KGJ v kontejnerovém provedení 2)	dB(A)	65
Spalinová trasa 1 m od příruby tlumiče 3)	dB(A)	80
Vstup / Výstup vzduchotechniky 1)	dB(A)	80/80

Všechny hlukové parametry jsou uvažovány ve volném poli

1) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 1 m od KGJ.

2) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 10 m od kontejneru.

3) Dle požadavku lze hlučnost snížit dodatečnou optimalizací standardního tlumiče.

Rozměry a hmotnost

Rozměry kontejneru d/š/v	mm	5600/2320/2750
Suchá hmotnost KGJ v kontejnerovém provedení	kg	8000

Provozní podmínky a tolerance

Atmosférický tlak	kPa	100
Teplota	°C	25
Relativní vlhkost vzduchu	%	30
Tolerance elektrického výkonu	%	±3
Tolerance tepelného výkonu	%	±7
Tolerance spotřeby paliva	%	+8

Výkonové parametry uvedené v tomto technickém listu jsou vztaženy k provozním podmínkám.

Podrobné technické specifikace dílčích částí na vyžádání.

Změna technických parametrů a tiskové chyby vyhrazeny.

Limitní hodnoty plynných paliv

Parametr	Symbol	Hodnota	Jednotka	Poznámka
Metanové číslo ¹⁾	MN	> 30	-	Společné vlastnosti paliv s nižším metanovým číslem na vyžádání
Výhřevnost	LHV	> 5	kWh / Nm ³	
Koncentrace chloru*	Cl	< 80	mg / Nm ³ _{CH4}	Chlor jako těkavá sloučenina
Koncentrace fluoru*	F	< 40	mg / Nm ³ _{CH4}	Fluor jako těkavá sloučenina
Celková koncentrace fluor-chlor*	Σ(Cl, F)	< 80	mg / Nm ³ _{CH4}	
Prachové částice < 5 μm*		< 10	mg / Nm ³ _{CH4}	
Olejové páry*		< 400	mg / Nm ³ _{CH4}	Bez kondenzace v sání motoru
Těkavé organické sloučeniny*	VOC	< 25	mg / Nm ³ _{CH4}	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Koncentrace křemíku ²⁾ *	Si	< 2	mg / Nm ³ _{CH4}	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Celková koncentrace síry*	S	< 200	mg / Nm ³ _{CH4}	Koncentrace síry zahrnuje i koncentraci sirovodíku
Koncentrace sirovodíku ³⁾ *	H ₂ S	< 150	ppm	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
		< 228	mg / Nm ³ _{CH4}	
Koncentrace amoniaku*	NH ₃	< 40	ppm	
		< 30	mg / Nm ³ _{CH4}	
Relativní vlhkost	φ	< 60	%	Bez kondenzace v sání motoru
Teplota paliva na výstupu ze směšovače	T _G	10 ÷ 30	°C	
Vodík ⁴⁾ *	H ₂	< 2	% _{obj}	

* Pokud jsou tyto prvky/sloučeniny obsaženy také v nasávaného vzduchu, musejí být uvažovány jako součást paliva. Výše uvedené mezní hodnoty jsou uvažovány jako mezní hodnoty výsledné směsi nasávaného vzduchu a plynného paliva.

1) U všech palivových plynů, vyjma zemního plynu, se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

2) Křemík se může vyskytovat v motorovém oleji jako složka výrobního aditiva (proti pění). Křemík se však může dostat do motorového oleje i ve formě prachu z důvodu špatné filtrace vzduchu. Proto musí být koncentrace křemíku v plynu vždy posouzena spolu s analýzou olejového vzorku. Vysoké koncentrace křemíku v motorovém oleji mohou, v závislosti na tom, zda se vyskytují v organické nebo anorganické formě, vést ke zvýšenému opotřebení komponent motoru. Pokud má motorový olej vysokou koncentraci křemíku, musí se také posoudit koncentrace dalších prvků způsobujících opotřebení (železo, chrom a hliník).

3) V případě použití katalyzátoru je maximální povolená hodnota < 3 ppm (5 mg/ Nm³)

4) V případě obsahu vodíku nad 2 %_{obj} se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

Datum uvolnění	Vypracoval	Revize	Projekt/Nabídka
28.08.2023	EB	1	