



400 V / 50 Hz

Propan

Jmenovitý elektrický výkon	kW	99
Jmenovitý tepelný výkon	kW	170
Příkon v palivu	kW	300
Spotřeba paliva	Nm ³ /h	12,0
Elektrická účinnost	%	32,9
Tepelná účinnost s LT	%	56,7
Tepelná účinnost bez LT	%	56,7
Celková účinnost bez LT	%	89,6

Motor: MAN Typ: E2876 E312

Generátor: Leroy-Somer

Typ: LSA 44.3 VL14

Počet válců / uspořádání	-	6 v řadě	Napětí / frekvence	V/Hz	400/50
Otáčky	min ⁻¹	1500	Cos φ	-	0,8L / 0,8C
Vrtání / zdvih / zdvihový objem	mm / mm / dm ³	128/166/12,82	Účinnost v pracovním bodě	%	95,8
Kompresní poměr	-	10	Max. teplota okolí	°C	40
Max. výkon motoru	kW	103			
Typ zapalovacích svíček	-	M14			
Max. spotřeba oleje	kg/h	0,125			
Olejeová náplň v motoru max.	dm ³	70			

Energetická bilance

Výkonové parametry
dodávané KGJ

Zatížení motoru	%	100	75	50	100
ISO výkon motoru	kW	103	-	-	103
Jmenovitý elektrický výkon	kW	99	-	-	99
Tepelný výkon chladicího okruhu motoru	kW	105	-	-	105
Tepelný výkon ze spalín (120 °C)	kW	65	-	-	65
Tepelný výkon celkem	kW	170	-	-	170
Radiační tepelný tok z motoru	kW	15	-	-	15
Příkon v palivu 1)	kW	300	-	-	300
Spotřeba paliva	Nm ³ /h	12,0	-	-	12,0
Spotřeba spalovacího vzduchu	kg/h	365	-	-	365
Množství výfukových plynů	kg/h	388	-	-	388
Teplota výfukových plynů za motorem	°C	630	-	-	630
Účinnost generátoru při Cos φ=1	%	95,8	-	-	95,8
Elektrická účinnost 1)	%	32,9	-	-	32,9
Tepelná účinnost	%	56,7	-	-	56,7
Celková účinnost bez LT	%	89,6	-	-	89,6

1) Hodnoty jsou uvedeny dle ISO 3046

Palivo: Propan

Metanové číslo min.	-	30
Výhřevnost	MJ/Nm ³	90
Tlak plynu v přívodním potrubí 1)	kPa	1,5±10
Teplota plynu max.	°C	30

1) Plynová regulační řada je u motorů MAN standardně dimenzována na 4÷5 kPa

Sekundární okruh

Tepelný výkon	kW	170
Teplotní spád sekundárního okruhu	°C / °C	90 / 70
Průtok chladicího média min.	m ³ /h	7,51
Tlaková ztráta sekundárního okruhu 1)	bar	0,12
Teplonosné médium	-	Topná voda
Max. provozní tlak	bar	6

1) Tlaková ztráta všech komponent sekundárního okruhu dodávané GENTEC CHP

Ventilační a spalovací vzduch

Průtok ventilátoru 1)	m ³ /h	4400
Max. dovolená tlaková ztráta (vstup + výstup) 2)	Pa	50
Max. teplota nasávaného vzduchu	°C	35

1) Při teplotě vzduchu 35 °C, tlaku 101,3 kPa.

2) Potrubní úseky VZT mezi KGJ a vstupem/výstupem ventilace KGJ.

Spalinová trasa

Průtok spalin, vlhké	kg/h	388
Teplota spalin na výstupu z KGJ	°C	120
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	mbar	6
Příruby tlumiče hluku spalin 2)	-	DN150-PN10

1) Potrubní úseky mezi komponenty KGJ dodávané GENTEC CHP

2) Dle EN 1092-1

Emisní hodnoty

CO	mg/Nm ³	<150
NO _x	mg/Nm ³	<50

Při 5% obsahu O₂ ve spalinách

Hlukové parametry

KGJ v provedení na rámu 1)	dB(A)	88
KGJ v provedení s protihlukovou kapotou 1)	dB(A)	74
Spalinová trasa 1 m od příruby tlumiče 3)	dB(A)	80
Vstup / Výstup vzduchotechniky 1)	dB(A)	80/80

Všechny hlukové parametry jsou uvažovány ve volném poli

1) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 1 m od KGJ.

2) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 10 m od kontejneru.

3) Dle požadavku lze hlučnost snížit dodatečnou optimalizací standardního tlumiče.

Rozměry a hmotnost

Rozměry protihlukové kapoty d/š/v	mm	3805/1528/2182
Suchá hmotnost KGJ s protihlukovou kapotou	kg	4200

Provozní podmínky a tolerance

Atmosférický tlak	kPa	100
Teplota	°C	25
Relativní vlhkost vzduchu	%	30
Tolerance elektrického výkonu	%	±3
Tolerance tepelného výkonu	%	±7
Tolerance spotřeby paliva	%	+8

Výkonové parametry uvedené v tomto technickém listu jsou vztaženy k provozním podmínkám.

Podrobné technické specifikace dílčích částí na vyžádání.

Změna technických parametrů a tiskové chyby vyhrazeny.

Datum uvolnění	Vypracoval	Revize	Projekt/Nabídka
2212	EB	0	