



400 V / 50 Hz

Zemní plyn

|                              |                    |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|
| Jmenovitý elektrický výkon   | kW                 | 854         |
| Jmenovitý tepelný výkon      | kW                 | 938         |
| Příkon v palivu              | kW                 | 1955        |
| Spotřeba paliva              | Nm <sup>3</sup> /h | 207,0       |
| Elektrická účinnost          | %                  | 43,7        |
| Tepelná účinnost s LT        | %                  | 50,8        |
| Tepelná účinnost bez LT      | %                  | 48,0        |
| <b>Celková účinnost s LT</b> | <b>%</b>           | <b>94,5</b> |

**Motor: MTU Typ: 8V4000L64FNER**

**Generátor: Stamford**

**Typ:**

|                                 |                           |               |                           |      |              |
|---------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|------|--------------|
| Počet válců / uspořádání        | -                         | 8V            | Napětí / frekvence        | V/Hz | 400/50       |
| Otáčky                          | min <sup>-1</sup>         | 1500          | Cos φ                     | -    | 0,8L / 0,95C |
| Vrtání / zdvih / zdvihový objem | mm / mm / dm <sup>3</sup> | 170/210/38,13 | Účinnost v pracovním bodě | %    | 97,2         |
| Kompresní poměr                 | -                         | 12,5          | Max. teplota okolí        | °C   | 40           |
| Max. výkon motoru               | kW                        | 878           |                           |      |              |
| Typ zapalovacích svíček         | -                         | M18           |                           |      |              |
| Max. spotřeba oleje             | dm <sup>3</sup> /h        | 0,15          |                           |      |              |
| Olejová náplň v motoru max.     | dm <sup>3</sup>           | 200           |                           |      |              |

## Energetická bilance

Výkonové parametry  
dodávané KGJ

|   |                    |             |             |             |             |
|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Zatížení motoru                                   | %                  | 100         | 75          | 50          | 100         |
| ISO výkon motoru                                  | kW                 | 878         | 661         | 445         | 878         |
| Jmenovitý elektrický výkon                        | kW                 | 854         | 641         | 427         | 854         |
| Tepelný výkon chladicího okruhu motoru            | kW                 | 442         | 332         | 233         | 442         |
| Tepelný výkon ze spalín (120 °C)                  | kW                 | 445         | 376         | 306         | 445         |
| Tepelný výkon ze spalín (80 °C)                   | kW                 | 51          | 39          | 27          | 51          |
| Tepelný výkon odebraný z chlazení plnicí směsi LT | kW                 | 55          | 40          | 28          | 55          |
| Tepelný výkon celkem                              | kW                 | 938         | 747         | 566         | 938         |
| Radiační tepelný tok z motoru                     | kW                 | 47          | -           | -           | 47          |
| Příkon v palivu 1)                                | kW                 | 1955        | 1518        | 1091        | 1955        |
| Spotřeba paliva                                   | Nm <sup>3</sup> /h | 207,0       | 160,7       | 115,5       | 207,0       |
| Spotřeba spalovacího vzduchu                      | kg/h               | 4170        | 3152        | 2144        | 4170        |
| Množství výfukových plynů                         | kg/h               | 4314        | 3264        | 2223        | 4314        |
| Teplota výfukových plynů za turbodmychadlem       | °C                 | 444         | 484         | 544         | 444         |
| Účinnost generátoru při Cos φ=1                   | %                  | 97,2        | 96,9        | 95,5        | 97,2        |
| Elektrická účinnost 1)                            | %                  | 43,7        | 42,2        | 39,1        | 43,7        |
| Tepelná účinnost                                  | %                  | 48,0        | 49,2        | 51,9        | 48,0        |
| <b>Celková účinnost bez LT</b>                    | <b>%</b>           | <b>91,7</b> | <b>91,4</b> | <b>91,0</b> | <b>91,7</b> |

1) Hodnoty jsou uvedeny dle ISO 3046

## Palivo: Zemní plyn

|                                   |                    |       |
|-----------------------------------|--------------------|-------|
| Metanové číslo min.               | -                  | 72    |
| Výhřevnost                        | MJ/Nm <sup>3</sup> | 34    |
| Tlak plynu v přívodním potrubí 1) | kPa                | 11÷25 |
| Teplota plynu max.                | °C                 | 30    |

1) Plynová regulační řada je u motorů MAN standardně dimenzována na 4÷5 kPa

## Sekundární okruh

|                                   |                   |            |
|-----------------------------------|-------------------|------------|
| Tepelný výkon                     | kW                | 938        |
| Teplotní spád sekundárního okruhu | °C / °C           | 90 / 70    |
| Průtok chladicího média min.      | m <sup>3</sup> /h | 41,43      |
| Max. dovolená tlaková ztráta 1)   | kPa               | 50         |
| Teplonosné médium                 | -                 | Topná voda |
| Max. provozní tlak                | bar               | 6          |

1) Sekundární okruh mimo dodávku GENTEC CHP

## LT okruh

|   |                   |           |
|---|-------------------|-----------|
| Tepelný výkon                                   | kW                | 55        |
| Teplotní spád LT okruhu                         | °C / °C           | 44,3 / 43 |
| Průtok chladicího média                         | m <sup>3</sup> /h | 39,00     |
| Max. dovolená tlaková ztráta 1)                 | kPa               | 25        |
| Koncentrace teplotního média- etylenglykol/voda | % obj./% obj.     | 40/60     |
| Provozní tlak max.                              | bar               | 6         |
| Akustický tlak suchého chladiče v 10 m 2)       | dB(A)             | 65        |
| Max. teplota okolního vzduchu                   | °C                | 35        |

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

## Ventilační a spalovací vzduch

|  |                   |       |
|--|-------------------|-------|
| Průtok ventilátoru 1)                            | m <sup>3</sup> /h | 14400 |
| Max. dovolená tlaková ztráta (vstup + výstup) 2) | Pa                | 50    |
| Max. teplota nasávaného vzduchu                  | °C                | 35    |

1) Při teplotě vzduchu 35 °C, tlaku 101,3 kPa.

2) Potrubní úseky VZT mezi KGJ a vstupem/výstupem ventilace KGJ.

## Spalinová trasa

|                                 |      |            |
|---------------------------------|------|------------|
| Průtok spalin, vlhké            | kg/h | 4314       |
| Teplota spalin na výstupu z KGJ | °C   | 80         |
| Max. dovolená tlaková ztráta 1) | mbar | 10         |
| Příruby tlumiče hluku spalin 2) | -    | DN350-PN10 |

1) Potrubní úseky mezi komponenty KGJ dodávané GENTEC CHP

2) Dle EN 1092-1

## Emisní hodnoty s využitím SCR

|                 |                    |      |
|-----------------|--------------------|------|
| CO              | mg/Nm <sup>3</sup> | <150 |
| NO <sub>x</sub> | mg/Nm <sup>3</sup> | <50  |

Při 5% obsahu O<sub>2</sub> ve spalinách

## Hlukové parametry

|  |       |       |
|--|-------|-------|
| KGJ v provedení na rámu 1)                 | dB(A) | 101   |
| KGJ v provedení s protihlukovou kapotou 1) | dB(A) | 80    |
| Spalinová trasa 1 m od příruby tlumiče 3)  | dB(A) | 80    |
| Vstup / Výstup vzduchotechniky 1)          | dB(A) | 80/80 |

Všechny hlukové parametry jsou uvažovány ve volném poli

1) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 1 m od KGJ.

2) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 10 m od kontejneru.

3) Dle požadavku lze hlučnost snížit dodatečnou optimalizací standardního tlumiče.

## Rozměry a hmotnost

|  |    |                |
|--|----|----------------|
| Rozměry protihlukové kapoty d/š/v          | mm | 6000/2400/2900 |
| Suchá hmotnost KGJ s protihlukovou kapotou | kg | 17100          |

## Provozní podmínky a tolerance

|                               |     |     |
|-------------------------------|-----|-----|
| Atmosférický tlak             | kPa | 100 |
| Teplota                       | °C  | 25  |
| Relativní vlhkost vzduchu     | %   | 30  |
| Tolerance elektrického výkonu | %   | ±3  |
| Tolerance tepelného výkonu    | %   | ±8  |
| Tolerance spotřeby paliva     | %   | +5  |

Výkonové parametry uvedené v tomto technickém listu jsou vztaženy k provozním podmínkám.

Podrobné technické specifikace dílčích částí na vyžádání.

Změna technických parametrů a tiskové chyby vyhrazeny.

| Datum uvolnění | Vypracoval | Revize | Projekt/Nabídka |
|----------------|------------|--------|-----------------|
| 2303           | MO         | 0      |                 |