



400 V / 50 Hz

Zemní plyn

Jmenovitý elektrický výkon	kW	776
Jmenovitý tepelný výkon	kW	872
Příkon v palivu	kW	1832
Spotřeba paliva	Nm ³ /h	194,0
Elektrická účinnost	%	42,4
Tepelná účinnost s LT	%	50,2
Tepelná účinnost bez LT	%	47,6
Celková účinnost s LT	%	92,6

Motor: MTU Typ: 8V4000L33FN

Generátor: Stamford

Typ:

Počet válců / uspořádání	-	8V	Napětí / frekvence	V/Hz	400/50
Otáčky	min ⁻¹	1500	Cos φ	-	0,8L / 0,95C
Vrtání / zdvih / zdvihový objem	mm / mm / dm ³	170/210/38,1	Účinnost v pracovním bodě	%	97,0
Kompresní poměr	-	12,8	Max. teplota okolí	°C	40
Max. výkon motoru	kW	800			
Typ zapalovacích svíček	-	M18			
Max. spotřeba oleje	dm ³ /h	0,18			
Olejevá náplň v motoru max.	dm ³	160			

Energetická bilance

Výkonové
parametry
dodávané KGJ

Zatížení motoru	%	100	75	50	100
ISO výkon motoru	kW	800	602	405	800
Jmenovitý elektrický výkon	kW	776	582	388	776
Tepelný výkon chladicího okruhu motoru	kW	401	306	224	401
Tepelný výkon ze spalín (120 °C)	kW	422	347	261	422
Tepelný výkon ze spalín (80 °C)	kW	49	37	26	49
Tepelný výkon odebraný z chlazení plnicí směsi LT	kW	47	39	27	47
Tepelný výkon celkem	kW	872	690	511	872
Radiační tepelný tok z motoru	kW	55	-	-	55
Příkon v palivu 1)	kW	1832	1428	1008	1832
Spotřeba paliva	Nm ³ /h	194,0	151,2	106,7	194,0
Spotřeba spalovacího vzduchu	kg/h	3981	3022	2095	3981
Množství výfukových plynů	kg/h	4117	3127	2169	4117
Teplota výfukových plynů za turbodmychadlem	°C	453	480	507	453
Účinnost generátoru při Cos φ=1	%	97	96,7	95,7	97,0
Elektrická účinnost 1)	%	42,4	40,8	38,5	42,4
Tepelná účinnost	%	47,6	48,3	50,7	47,6
Celková účinnost bez LT	%	90,0	89,1	89,2	90,0

1) Hodnoty jsou uvedeny dle ISO 3046

Palivo: Zemní plyn

Metanové číslo min.	-	70
Výhřevnost	MJ/Nm ³	34
Tlak plynu v přívodním potrubí 1)	kPa	17÷25
Teplota plynu max.	°C	30

1) Plynová regulační řada je u motorů MAN standardně dimenzována na 4÷5 kPa

Sekundární okruh

Tepelný výkon	kW	872
Teplotní spád sekundárního okruhu	°C / °C	90 / 70
Průtok chladicího média min.	m ³ /h	38,51
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	50
Teplonosné médium	-	Topná voda
Max. provozní tlak	bar	6

1) Sekundární okruh mimo dodávku GENTEC CHP

LT okruh

Tepelný výkon	kW	47
Teplotní spád LT okruhu	°C / °C	41,9 / 40
Průtok chladicího média	m ³ /h	23,50
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	-
Koncentrace teplotního média- etylenglykol/voda	% obj./% obj.	40/60
Provozní tlak max.	bar	6
Akustický tlak suchého chladiče v 10 m 2)	dB(A)	65
Max. teplota okolního vzduchu	°C	35

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

Ventilační a spalovací vzduch

Průtok ventilátoru 1)	m ³ /h	16000
Max. dovolená tlaková ztráta (vstup + výstup) 2)	Pa	-
Max. teplota nasávaného vzduchu	°C	35

1) Při teplotě vzduchu 35 °C, tlaku 101,3 kPa.

2) Potrubní úseky VZT mezi KGJ a vstupem/výstupem ventilace KGJ.

Spalinová trasa

Průtok spalin, vlhké	kg/h	4117
Teplota spalin na výstupu z KGJ	°C	80
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	mbar	-
Příruby tlumiče hluku spalin 2)	-	-

1) Potrubní úseky mezi komponenty KGJ dodávané GENTEC CHP

2) Dle EN 1092-1

Emisní hodnoty s využitím SCR

CO	mg/Nm ³	<150
NO _x	mg/Nm ³	<50

Při 5% obsahu O₂ ve spalinách

Hlukové parametry

KGJ v kontejnerovém provedení 2)	dB(A)	70
Spalinová trasa 1 m od příruby tlumiče 3)	dB(A)	80
Vstup / Výstup vzduchotechniky 1)	dB(A)	80/80

Všechny hlukové parametry jsou uvažovány ve volném poli

1) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 1 m od KGJ.

2) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 10 m od kontejneru.

3) Dle požadavku lze hlučnost snížit dodatečnou optimalizací standardního tlumiče.

Rozměry a hmotnost

Rozměry kontejneru d/š/v	mm	12200/2438/2900
Suchá hmotnost KGJ v kontejnerovém provedení	kg	22500

Provozní podmínky a tolerance

Atmosférický tlak	kPa	100
Teplota	°C	25
Relativní vlhkost vzduchu	%	30
Tolerance elektrického výkonu	%	±3
Tolerance tepelného výkonu	%	±8
Tolerance spotřeby paliva	%	+5

Výkonové parametry uvedené v tomto technickém listu jsou vztaženy k provozním podmínkám.

Podrobné technické specifikace dílčích částí na vyžádání.

Změna technických parametrů a tiskové chyby vyhrazeny.

Datum uvolnění	Vypracoval	Revize	Projekt/Nabídka
2303	MO	0	