



400 V / 50 Hz

Bioplyn

Jmenovitý elektrický výkon	kW	1169
Jmenovitý tepelný výkon	kW	1155
Příkon v palivu	kW	2755
Spotřeba paliva	m _N ³ /h	459,2
Elektrická účinnost	%	42,4
Tepelná účinnost s LT	%	45,2
Tepelná účinnost bez LT	%	41,9
Celková účinnost s LT	%	87,6

Motor: MTU Typ: 12V4000L32FB

Generátor: Stamford

Typ:

Počet válců / uspořádání	-	12V	Napětí / frekvence	V/Hz	400/50
Otáčky	min ⁻¹	1500	cosφ (podbuzený / přebuzený)	-	0,95 / 0,8
Vrtání / zdvih / zdvihový objem	mm / mm / dm ³	170/210/57,2	Účinnost v pracovním bodě	%	97,4
Kompresní poměr	-	13,9	Max. teplota okolí	°C	40
Max. výkon motoru	kW	1200			
Typ zapalovacích svíček	-	M18			
Max. spotřeba oleje	dm ³ /h	0,27			
Olejová náplň v motoru max.	dm ³	220			

Energetická bilance

Výkonové parametry dodávané KGJ

Zatížení motoru	%	100	75	50	100
ISO výkon motoru	kW	1200	902	605	1200
Jmenovitý elektrický výkon	kW	1169	877	585	1169
Tepelný výkon chladicího okruhu motoru	kW	619	480	358	619
Tepelný výkon ze spalin (180 °C)	kW	536	430	327	536
Tepelný výkon odebraný z chlazení plnicí směsi LT	kW	90	52	28	90
Tepelný výkon celkem	kW	1155	910	685	1155
Radiační tepelný tok z motoru	kW	68	0	10	68
Příkon v palivu 1)	kW	2755	2117	1515	2755
Spotřeba paliva	m _N ³ /h	459,2	352,8	252,5	459,2
Spotřeba spalovacího vzduchu	kg/h	5701	4316	2987	5701
Množství výfukových plynů	kg/h	6259	4747	3296	6259
Teplota výfukových plynů za turbodmychadlem	°C	445	463	493	445
Účinnost generátoru při cosφ=1	%	97,4	97,3	96,7	97,4
Elektrická účinnost 1)	%	42,4	41,4	38,6	42,4
Tepelná účinnost	%	41,9	43,0	45,2	41,9
Celková účinnost bez LT	%	84,3	84,4	83,8	84,3

1) Hodnoty jsou uvedeny dle ISO 3046

Palivo: Bioplyn

Metanové číslo min.	-	115
Výhřevnost	MJ/m _N ³	21,6
Složení bioplynu CH ₄ /CO ₂	%obj./%obj.	60/40
Tlak plynu v přívodním potrubí 1)	kPa	10±20
Teplota plynu max.	°C	30

1) -

Sekundární okruh

Tepelný výkon	kW	1155
Teplotní spád sekundárního okruhu	°C / °C	90 / 70
Průtok chladicího média min.	m ³ /h	51,02
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	50
Teplonosné médium	-	Topná voda
Max. provozní tlak	bar	6

1) Sekundární okruh mimo dodávku GENTEC CHP

LT okruh

Tepelný výkon	kW	90
Teplotní spád LT okruhu	°C / °C	55,5 / 53
Průtok chladicího média	m ³ /h	33,20
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	25
Teplonosného média - ethylenglykol/voda	%obj./%obj.	40/60
Max. provozní tlak	bar	6
Akustický tlak suchého chladiče 2)	dB(A) v 10 m	65
Max. teplota okolního vzduchu	°C	35

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

Nouzový chladič

Tepelný výkon	kW	1155
Teplonosné médium - ethylenglykol/voda	%obj./%obj.	40/60
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	kPa	15
Akustický tlak suchého chladiče 2)	dB(A) v 10 m	65
Max. teplota okolního vzduchu	°C	35

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

Ventilační a spalovací vzduch

Průtok ventilátoru 1)	m ³ /h	20500
Max. dovolená tlaková ztráta (vstup + výstup) 2)	Pa	50
Max. teplota nasávaného vzduchu	°C	35

1) Při teplotě vzduchu 35 °C, tlaku 101,3 kPa.

2) Potrubní úseky VZT mezi KGJ a vstupem/výstupem ventilace KGJ.

Spalinová trasa

Průtok spalin, vlhké	kg/h	6259
Teplota spalin na výstupu z KGJ	°C	180
Max. dovolená tlaková ztráta 1)	mbar	15
Příruby tlumiče hluku spalin 2)	-	DN500-PN10
Maximální povolená rychlost proudění spalin za tlumiče m/s		40,0

1) Potrubní úseky mezi komponenty KGJ dodávané GENTEC CHP

2) Dle EN 1092-1

Emisní hodnoty

CO	mg/m _N ³ @ 5 % O ₂	<650
NO _x	mg/m _N ³ @ 5 % O ₂	<500

Hlukové parametry

KGJ v provedení na rámu	dB(A) v 1 m	99,4
KGJ v provedení s protihlukovou kapotou	dB(A) v 1 m	80
Spalinová trasa	dB(A) v 1 m	80
Vstup / Výstup vzduchotechniky	dB(A) v 1 m	80/80

Všechny hlukové parametry jsou uvažovány ve volném poli

Rozměry a hmotnost

Rozměry protihlukové kapoty d/š/v	mm	7100/2600/2900
Suchá hmotnost KGJ s protihlukovou kapotou	kg	21400

Provozní podmínky a tolerance

Atmosférický tlak	kPa	100
Teplota	°C	25
Relativní vlhkost vzduchu	%	30
Tolerance elektrického výkonu	%	±3
Tolerance tepelného výkonu	%	±8
Tolerance spotřeby paliva	%	+5

Výkonové parametry uvedené v tomto technickém listu jsou vztaženy k provozním podmínkám.

Podrobné technické specifikace dílčích částí na vyžádání.

Změna technických parametrů a tiskové chyby vyhrazeny.

Všechny hodnoty v technickém listu vztažené na Normální podmínky počítají s $T = 273,15 \text{ K}$; $p = 101,325 \text{ kPa}$

Limitní hodnoty plyných paliv

Parametr	Symbol	Hodnota	Jednotka	Poznámka
Metanové číslo ¹⁾	MN	> 115	-	Společné vlastnosti paliv s nižším metanovým číslem na vyžádání
Výhřevnost	LHV	> 4,5	kWh/m _N ³	
Koncentrace chloru*	Cl	< 40	mg/m _N ³	Chlor jako těkavá sloučenina
Koncentrace fluoru*	F	< 20	mg/m _N ³	Fluor jako těkavá sloučenina
Celková koncentrace fluor-chlor*	Σ(Cl, F)	< 40	mg/m _N ³	
Prachové částice < 3 μm*		< 5	mg/m _N ³	
Olejoyé páry*		< 0,4	mg/m _N ³	Bez kondenzace v sání motoru
Těkavé organické sloučeniny*	VOC	-	mg/m _N ³	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Koncentrace křemíku ^{2)*}	Si	< 2	mg/m _N ³	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
Celková koncentrace síry*	S	< 140	mg/m _N ³	Koncentrace síry zahrnuje i koncentraci sirovodíku
Koncentrace sirovodíku ^{3)*}	H ₂ S	< 150	ppm	V případě vyšší koncentrace kontaktuje výrobce KGJ
		< 228	mg/m _N ³	
Koncentrace amoniaku*	NH ₃	< 70	ppm	
		< 53	mg/m _N ³	
Relativní vlhkost	φ	< 80	%	Bez kondenzace v sání motoru
Teplota paliva na výstupu ze směšovače	T _G	5 ÷ 45	°C	
Vodík ^{4)*}	H ₂	< 2	% _{obj.}	

* Pokud jsou tyto prvky/sloučeniny obsaženy také v nasávaného vzduchu, musejí být uvažovány jako součást paliva. Výše uvedené mezní hodnoty jsou uvažovány jako mezní hodnoty výsledné směsi nasávaného vzduchu a plyného paliva.

1) U všech palivových plynů, vyjma zemního plynu, se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

2) Křemík se může vyskytovat v motorovém oleji jako složka výrobního aditiva (proti pění). Křemík se však může dostat do motorového oleje i ve formě prachu z důvodu špatné filtrace vzduchu. Proto musí být koncentrace křemíku v plynu vždy posouzena spolu s analýzou olejového vzorku. Vysoké koncentrace křemíku v motorovém oleji mohou, v závislosti na tom, zda se vyskytují v organické nebo anorganické formě, vést ke zvýšenému opotřebení komponent motoru. Pokud má motorový olej vysokou koncentraci křemíku, musí se také posoudit koncentrace dalších prvků způsobujících opotřebení (železo, chrom a hliník).

3) V případě použití katalyzátoru je maximální povolená hodnota < 3 ppm (5 mg/m_N³)

4) V případě vyššího obsahu vodíku se obraťte na GENTEC CHP s.r.o.

Datum uvolnění	Vypracoval	Revize	Projekt/Nabídka
27.06.2024	EB	1	