



400 V / 50 Hz

Zemní plyn

|                              |                    |             |
|------------------------------|--------------------|-------------|
| Jmenovitý elektrický výkon   | kW                 | 356         |
| Jmenovitý tepelný výkon      | kW                 | 456         |
| Příkon v palivu              | kW                 | 937         |
| Spotřeba paliva              | Nm <sup>3</sup> /h | 99,2        |
| Elektrická účinnost          | %                  | 38,0        |
| Tepelná účinnost s LT        | %                  | 51,7        |
| Tepelná účinnost bez LT      | %                  | 48,7        |
| <b>Celková účinnost s LT</b> | <b>%</b>           | <b>89,7</b> |

### Motor: MAN Typ: E3268 LE212

### Generátor: Leroy-Somer

### Typ: LSA 47.2 M7

|                                 |                           |               |                           |      |             |
|---------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|------|-------------|
| Počet válců / uspořádání        | -                         | 8V            | Napětí / frekvence        | V/Hz | 400/50      |
| Otáčky                          | min <sup>-1</sup>         | 1500          | Cos φ                     | -    | 0,8L / 0,8C |
| Vrtání / zdvih / zdvihový objem | mm / mm / dm <sup>3</sup> | 132/157/17,19 | Účinnost v pracovním bodě | %    | 96,3        |
| Kompresní poměr                 | -                         | 12            | Max. teplota okolí        | °C   | 40          |
| Max. výkon motoru               | kW                        | 370           |                           |      |             |
| Typ zapalovacích svíček         | -                         | M18           |                           |      |             |
| Max. spotřeba oleje             | kg/h                      | 0,14          |                           |      |             |
| Olejevá náplň v motoru max.     | dm <sup>3</sup>           | 95            |                           |      |             |

### Energetická bilance

Výkonové parametry  
dodávané KGJ

|   |                    | 100         | 75          | 50          | 100         |
|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Zatížení motoru                                   | %                  | 100         | 75          | 50          | 100         |
| ISO výkon motoru                                  | kW                 | 370         | 277         | 185         | 370         |
| Jmenovitý elektrický výkon                        | kW                 | 356         | 266         | 177         | 356         |
| Tepelný výkon chladicího okruhu motoru            | kW                 | 182         | 160         | 130         | 182         |
| Tepelný výkon ze spalín (120 °C)                  | kW                 | 234         | 187         | 130         | 234         |
| Tepelný výkon odebraný z chlazení plnicí směsi HT | kW                 | 40          | 20          | 3           | 40          |
| Tepelný výkon odebraný z chlazení plnicí směsi LT | kW                 | 28          | 20          | 9           | 28          |
| Tepelný výkon celkem                              | kW                 | 456         | 367         | 263         | 456         |
| Radiační tepelný tok z motoru                     | kW                 | 21          | 14          | 10          | 21          |
| Příkon v palivu 1)                                | kW                 | 937         | 725         | 499         | 937         |
| Spotřeba paliva                                   | Nm <sup>3</sup> /h | 99,2        | 76,8        | 52,8        | 99,2        |
| Spotřeba spalovacího vzduchu                      | kg/h               | 1883        | 1431        | 960         | 1883        |
| Množství výfukových plynů                         | kg/h               | 1956        | 1487        | 998         | 1956        |
| Teplota výfukových plynů za turbodmychadlem       | °C                 | 483         | -           | -           | 483         |
| Účinnost generátoru při Cos φ=1                   | %                  | 96,3        | 96,1        | 95,7        | 96,3        |
| Elektrická účinnost 1)                            | %                  | 38,0        | 36,7        | 35,5        | 38,0        |
| Tepelná účinnost                                  | %                  | 48,7        | 50,6        | 52,7        | 48,7        |
| <b>Celková účinnost bez LT</b>                    | <b>%</b>           | <b>86,7</b> | <b>87,3</b> | <b>88,2</b> | <b>86,7</b> |

1) Hodnoty jsou uvedeny dle ISO 3046

### Palivo: Zemní plyn

|                                   |                    |        |
|-----------------------------------|--------------------|--------|
| Metanové číslo min.               | -                  | 80     |
| Výhřevnost                        | MJ/Nm <sup>3</sup> | 34     |
| Tlak plynu v přívodním potrubí 1) | kPa                | 1,5÷10 |
| Teplota plynu max.                | °C                 | 30     |

1) Plynová regulační řada je u motorů MAN standardně dimenzována na 4÷5 kPa

### Sekundární okruh

|                                       |                   |            |
|---------------------------------------|-------------------|------------|
| Tepelný výkon                         | kW                | 456        |
| Teplotní spád sekundárního okruhu     | °C / °C           | 90 / 70    |
| Průtok chladicího média               | m <sup>3</sup> /h | 20,08      |
| Tlaková ztráta sekundárního okruhu 1) | bar               | 0,24       |
| Teplonosné médium                     | -                 | Topná voda |
| Max. provozní tlak                    | bar               | 6          |

1) Tlaková ztráta všech komponent sekundárního okruhu dodávané GENTEC CHP

## LT okruh

|   |                   |            |
|---|-------------------|------------|
| Tepelný výkon                                   | kW                | 28         |
| Teplotní spád LT okruhu                         | °C / °C           | 44,67 / 40 |
| Průtok chladícího média                         | m <sup>3</sup> /h | 5,60       |
| Max. dovolená tlaková ztráta 1)                 | kPa               | 20         |
| Koncentrace teplotního média- etylenglykol/voda | % obj./% obj.     | 40/60      |
| Provozní tlak nom./max                          | bar/bar           | 1,5/3      |
| Akustický tlak suchého chladiče v 10 m 2)       | dB(A)             | 65         |
| Max. teplota okolního vzduchu                   | °C                | 35         |

1) Potrubní úsek mezi KGJ a suchým chladičem

2) Hodnota akustického tlaku je uvažována ve volném poli

## Ventilační a spalovací vzduch

|  |                   |      |
|--|-------------------|------|
| Průtok ventilátoru 1)                            | m <sup>3</sup> /h | 9000 |
| Max. dovolená tlaková ztráta (vstup + výstup) 2) | Pa                | 50   |
| Max. teplota nasávaného vzduchu                  | °C                | 35   |

1) Při teplotě vzduchu 35 °C, tlaku 101,3 kPa.

2) Potrubní úseky VZT mezi KGJ a vstupem/výstupem ventilace KGJ.

## Spalinová trasa

|                                 |      |            |
|---------------------------------|------|------------|
| Průtok spalin, vlhké            | kg/h | 1956       |
| Teplota spalin na výstupu z KGJ | °C   | 120        |
| Max. dovolená tlaková ztráta 1) | mbar | 6          |
| Příruby tlumiče hluku spalin 2) | -    | DN150-PN10 |

1) Potrubní úseky mezi komponenty KGJ dodávané GENTEC CHP

2) Dle EN 1092-1

## Emisní hodnoty

|                 |                    |      |
|-----------------|--------------------|------|
| CO              | mg/Nm <sup>3</sup> | <300 |
| NO <sub>x</sub> | mg/Nm <sup>3</sup> | <250 |

Při 5% obsahu O<sub>2</sub> ve spalinách

## Hlukové parametry

|  |       |       |
|--|-------|-------|
| KGJ v provedení na rámu 1)                 | dB(A) | 90    |
| KGJ v provedení s protihlukovou kapotou 1) | dB(A) | 74    |
| Spalinová trasa 1 m od příruby tlumiče 3)  | dB(A) | 80    |
| Vstup / Výstup vzduchotechniky 1)          | dB(A) | 80/80 |

Všechny hlukové parametry jsou uvažovány ve volném poli

1) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 1 m od KGJ.

2) Hladina akustického tlaku měřena ve vzdálenosti 10 m od kontejneru.

3) Dle požadavku lze hlučnost snížit dodatečnou optimalizací standardního tlumiče.

## Rozměry a hmotnost

|  |    |                |
|--|----|----------------|
| Rozměry protihlukové kapoty d/š/v          | mm | 4500/1950/2200 |
| Suchá hmotnost KGJ s protihlukovou kapotou | kg | 7500           |

## Provozní podmínky a tolerance

|                               |     |     |
|-------------------------------|-----|-----|
| Atmosférický tlak             | kPa | 100 |
| Teplota                       | °C  | 25  |
| Relativní vlhkost vzduchu     | %   | 30  |
| Tolerance elektrického výkonu | %   | ±3  |
| Tolerance tepelného výkonu    | %   | ±7  |
| Tolerance spotřeby paliva     | %   | ±5  |

Výkonové parametry uvedené v tomto technickém listu jsou vztaženy k provozním podmínkám.

Podrobné technické specifikace dílčích částí na vyžádání.

Změna technických parametrů a tiskové chyby vyhrazeny.

| Datum uvolnění | Vypracoval | Revize | Projekt/Nabídka |
|----------------|------------|--------|-----------------|
| 2109           | DV         | 0      |                 |